

Driemaandelijks Tijdschrift  
Periodiciteit Aug; Sep, Okt.  
Uitgifte: Oktober



**Gisteren, vandaag, morgen altijd Para-Commando**

**A.N.P.C.V. Regionale Leuven**  
**Every man an emperor**  
*Monty*  
[www.paracommando-vriendenkring-leuven.be](http://www.paracommando-vriendenkring-leuven.be)

Aangesloten bij het Verbond van Belgische en  
Buitenlandse Journalisten der periodieke Pers  
Erkende Beroepsvereniging

Verantwoordelijke uitgever: Chris Vandeput  
Bergenstraat, 58  
3020 - Herent

# 1. Het bestuur



## **Erevoorzitter & Redactie**

Chris. Vandeput  
Bergenstraat, 58  
3020 – Herent  
GSM: 0476676285

e-mail: [vandeputchris@gmail.com](mailto:vandeputchris@gmail.com)



## **Voorzitter & PR & Vertalingen**

Robert Roger  
Biezebeemden, 6  
3272 - Scherpenheuvel  
Tel: 013/777230 - GSM: 0475582532

e-mail: [esr@skynet.be](mailto:esr@skynet.be)



## **Secretaris & 2<sup>de</sup> Vaandeldrager & Sociale activiteiten**

Jos AERTS  
Gijzelaarsstraat, 32  
3000 – LEUVEN  
GSM: 0498838043

e-mail: [jozef.aerts1@pandora.be](mailto:jozef.aerts1@pandora.be)



## **Penningmeester:**

Dominique DE GEEST (Dompi)  
Franz Schollaertstraat, 2  
3010 \_ KESSEL-LO (Leuven)  
GSM: 0499315652

e-mail: [dompimarleen@hotmail.com](mailto:dompimarleen@hotmail.com)



## **Logistiek:**

Johan Van Herzele  
A. Wouterstraat, 33  
3012 - Wilsele  
GSM: 0476/739823

e-mail: [johanvanherzele@hotmail.com](mailto:johanvanherzele@hotmail.com)



## **Schoot verantwoordelijke & POC S2:**

Johnny Willems  
Vijfbunderstraat, 6  
3001 – Leuven  
GSM: 0476/483281

e-mail: [willejohn@hotmail.com](mailto:willejohn@hotmail.com)



## **Marssectie:**

Herman Bruers  
Wittevrouwestraat, 74  
3020 – Herent  
GSM: 0493/198435

e-mail: [bruersherman@gmail.com](mailto:bruersherman@gmail.com)



## **Webmaster**

Inge Peeters:

e-mail: [anpcvleuven@gmail.com](mailto:anpcvleuven@gmail.com)



## **Vaandeldrager 1:**

Filip Thiebaut  
Eversestraat, 128  
1932 – Zaventem  
GSM: 0474723233

e-mail: [filip.thiebaut@hotmail.com](mailto:filip.thiebaut@hotmail.com)

## 2. Inhoud

1. Bestuur	2
2. Inhoud	3
3. Woord van	
3.1. De voorzitter.	4
3.2. De Redacteur.	5
3.3. De secretaris	5
3.4. De Penningmeester	5
4. Voorbije activiteiten al dan niet afgelast.	6
4.1. Maandelijks schietbeurt.	6
4.2. Cenotaaf te London UK <b>AFGELAST.</b>	<b>6</b>
4.3. 21 Juli Nationale Feestdag <b>AFGELAST.</b>	<b>7</b>
4.4. Fictieve reis naar Portsmouth AFD 2020.	8
4.5. 4 September Bevrijding van Leuven.	20
4.6. 17 September 1944 Waarom mislukte “Market Garden”.	22
4.7. 20 September Feest Saint Michel te Lille (Frankrijk. <b>AFGELAST.</b>	
4.8. 26 September Feest van St. Michel te Parijs. <b>AFGELAST.</b>	
4.9. 06 Oktober Feest van St. Michaël patroonheilige van alle Paracommandos <b>AFGELAST.</b>	
4.10. <b>17 Oktobner Jaarlijks Mosselstijn. AFGELAST.</b>	
5. Toekomstige activiteiten.	
5.1 Door de regionale Leuven.	28
5.1.1. Maandelijks schietbeurt mits in acht nemen van de coronavoorschriften.	28
5.1.2. Herdenking DETMOLD.	28
5.1.3. 14 November jaarlijks Korpsmaal. 40 Jaar bestaan ANPCV Reg. Leuven. <b>AFGELAST.</b>	<b>31</b>
5.1.4. 21 November “Red & Black Dragon Mars” <b>AFGELAST.</b>	
5.1.5. 22 Januari 2021 A.V. Regionale Leuven. <b>ONDER VOORBEHOUD.</b>	
5.1.6. 22 Januari Nieuwjaars receptie. <b>ONDER VOORBEHOUD.</b>	
6. Voor u gelezen.	
6.1. Nieuwe Provincie Commandant.	29
6.2. Stoelendans bij Defensie.	30
6.3. Afrika Museum in gebreke gesteld.	31
6.4. S.O.R. brengt hulde aan WOII.	31
6.5. Eerste 60 Paracommandos verhuizen naar Gavere.	32
6.6. JUNKEL LTTV voor S.O.R.	33
6.7. Belgian Air Force CT-01 A400-M.	33
6.8. Nieuwe Minister van Defencie.	35
6.9. LtKol ONRAET in de Orde of the British Empire.	35

**De wekelijkse bijeenkomsten gaan door iedere donderdag te 20.00 uur in het “Pakenhof” (naast de kerk) Pakenstraat, 83 te Heverlee. Frans Claes te wijlen 0478 993368**

**Onze maandelijkse vergaderingen, gaan door in het Kwartier Cadet De Heimpinne te Heverlee (Blok R Lokaal) om 13.00.**

**De mogelijkheid bestaat middagmaal te nemen om 12.00 uur **seintje aub aan****

Lidgelden 2020:

Para-Commando's oudgediende en beroeps: 20 €

Cadetten: 7,50 €

Sympathisanten: 30 €

De lidgelden kunnen gestort worden op rekening: BE28 0010 8937 9920

van Para-Commando Vriendenkring Leuven Gijzelaarsstraat, 32 3000-LEUVEN



### 3. Woord van:

#### 3.1. De voorzitter

Beste Para-Commando's, Sympathisanten en Vrienden

In de huidige crisis en met alle beperkingen, zien we onszelf genoodzaakt onze Red and Black Dragon March te annuleren en dit met tegenzin omdat ons 40-jarig bestaan vieren, evenals een of meer activiteiten die gepland waren op dit onderwerp.

Wat betreft onze Korpsmaaltijd, deze staat nog steeds gepland voor 14 november, uitnodigingen zullen tijdig verzonden worden.

Vanwege de crisis we hebben besloten om onze vergaderingen in de kazerne tijdelijke af te schaffen, maar een aantal van onze beheerders zijn nog elke donderdag aanwezig in de Pakenhof en ik dank hen daarvoor.

Mocht je vragen hebben je kan altijd ter plaatse komen of contact met mij opnemen, wij helpen je graag verder.

We moeten de strijd tegen deze plaag voorzetten waarvoor het respect van de elementaire regels voor iedereen essentieel zijn!

Ik hoop jullie allemaal heel snel en in goede gezondheid te zien

Who Dares Win, United We Conquer, Never Surrender

Roger Robert (Rob)

Voorzitter ANPCV Leuven

**HAROL® van der MEERSCH**  
**ramen, deuren, rolluiken en sectionale poorten**



**Rillaarseweg 134 3390-Tielt-Winge**

**Tel, Fax 016502686**

**<http://www.van-der-meersch.be/contact>**

### 3.2 De redactie.

Beste lezers,

De Covid19 blijft ons parten spelen. Ik hoop dat de situatie, door de ontwikkeling van een vaccin, zo vlug mogelijk normaal wordt. Maar helaas is de corona-pandemie er nog steeds.

Het was dan ook weer een ganse opdracht toch een tijdschrift op te stellen. Onze Engelse reis werd tweemaal uitgesteld tot grote ontgoocheling van zowel Britse, Duitse en onze Belgische deelnemers. Maar de gezondheid gaat voor.

Als redactie verantwoordelijke ben ik verplicht dit tijdschrift toch iets interessant te maken. Dank zei Google, Wikipedia en andere snufjes heb ik getracht om van de uitgestelde activiteit een artikel te schrijven die verband houden met deze activiteit;

Ik doe nogmaals een oproep aan alle leden. Als jullie één of ander artikel wil laten verschijnen in ons tijdschrift. Ze zijn altijd welkom.

Chris.VANDEPUT  
Redacteur en erevoorzitter

### 3.3. De secretaris.

Beste vrienden, door de corona is het moeilijk om iedereen liefelijk te ontmoeten. Ik hoop dat jullie en de familie gezond en wel zijn.

Daarom vraag ik aan iedereen die een E-mail heeft deze mij te laten weten zodat bij activiteiten die wel mogen doorgaan wij dit kunnen verwittigen.

Tot onze spijt hebben wij dit jaar al veel moeten afgelasten en ook in Oktober en november zal dat zo zijn. Wij hopen echter nog ons korpsmaal te kunnen laten doorgaan maar dat hangt natuurlijk af van de corona cijfers.

Para-Cdo groeten.

Jos

### 3.4. De Penningmeester.

Beste leden,

Door dat Covid 19 virus hebben we dit jaar al onze activiteiten moeten opschorten.

Vooraf de BBQ -Mosselweek, en onze Mars brachten altijd een cent in het laatje.

Daarom is het zeker belangrijk dat jullie het lidgeld voor volgend jaar vernieuwen.

Een extra steuntje is altijd welkom.

Graag op dit rekeningnummer:

BE28 0010 8937 9920 van Para-Commando Vriendenkring Leuven

Alvast hartelijk bedankt, en hopelijk blijft iedereen gezond.

Penningmeester  
Dompi



**Glazenmaker Blanden - Glashandel Elaerts BVBA**  
Naamse steenweg 63  
3052 Blanden

0495 695891 Guy                      Guido.elaerts@skynet.be  
0488 407367 Robby                    Robby.elaerts@skynet.be



## 4. Voorbije activiteiten

### 4.1. Maandelijkse schietbeurten.

Onze schietsectie van de Vriendenkring Para-Cdo Leuven, herneemt zijn normale schietbeurten (als het Coronavirus wegblijft...) op de volgende dagen:

- Maandag 05 oktober 2020
- Maandag 02 november 2020
- Maandag 07 december 2020

Deze dagen worden onder voorbehoud voorzien voor de schietsectie van de Vriendenkring Paracommando Leuven, in de schietstand van de Grizzly's, gelegen

Burdasteenweg, 9 te 1830 Machelen. Deze gaan door dit telkens op een maandag van 19.00- tot en met 22.00 uur.

Aanpassingen aan deze kalender zijn mogelijk. De schutters zullen hierover tijdig verwittigd worden. De schutters welke volwaardig lid zijn van GRIZZLY Machelen, kunnen steeds vrij gaan schieten op de stand vanaf 13 juni 2020 om 13.00 uur.

Raadpleeg de site van de schietstand om de openingsuren na te lezen.....

**Niet vergeten: Mondmasker, afstand houden, ontsmetten met aanwezige hand gel.**

De schietverantwoordelijke  
Johnny Willems.

### 4.2. Cenotaph te Londen.

Sinds juli 1934 vindt elk jaar een Belgische parade plaats aan de Cenotaph in Londen. België is het enige niet-Gemenebest land ter wereld dat zijn troepen met wapens door het centrum van Londen mag laten défileren.

Dit jaar werd de manifestatie op zaterdag ingekort wegens het coronavirus, maar was niet minder oprecht. Vertegenwoordigers van het Verenigd Koninkrijk in België - de Britse ambassade in Brussel, de ambassade van België in het Verenigd Koninkrijk, vertegenwoordigers van de federale regering en van het leger hebben een bloemenhulde gebracht aan de Cenotaph.

De traditie, die een sterk symbool is van de broederschap tussen de Britse en Belgische soldaten tijdens en na beide wereldoorlogen, werd voortgezet.



In naam van het Belgisch leger



In naam van het Britse leger





Bloemenhulde

De ambassadeur van België in de U.K.  
Zijne Excellentie Bruno van der Pluijm

#### 4.3. 21 Juli Nationale feestdag.

De nationale feestdag zag er dit jaar anders uit dan de vorige edities. Uiteraard als gevolg van de coronacrisis. Omdat grote evenementen nog niet waren toegelaten, werden verschillende traditionele onderdelen van het feest geschrapt.

Zo was er dit jaar geen militaire en burgerlijke parade op het Paleizenplein. 's Avonds was er ook geen groot



#### Openingsuren

van maandag tot zaterdag van 9u tot 19u doorlopend  
op zondag van 9u tot 13u  
zon- en feestdagen geopend  
van begin juli tot einde maat





vuurwerk. Ook de randanimatie op verschillende plaatsen in Brussel viel weg. Het “Bal National” op het Vossenplein, aan de vooravond van de nationale feestdag, was dit jaar er niet.

Koning Filip bracht hulde aan alle zorgverleners die zich tijdens de coronacrisis dubbel hebben geplooid, maar ook aan anderen die zich tijdens de coronacrisis extra hard hebben ingezet. Een soortgelijk eerbetoon had 's ochtends plaatsgevonden, tijdens het Te Deum in de Brusselse Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal. Daar werd - op verzoek van het Paleis - enerzijds 3 minuten stilte gehouden worden en anderzijds hebben de klokken 3 minuten lang geluid, als eerbetoon aan alle coronaslachtoffers. Ook elders in het land was het zo.

Overigens werden niet alleen de zorgverleners in de kijker gezet, op deze nationale feestdag werd ook de 75e verjaardag van het einde van de Tweede Wereldoorlog herdacht.

#### 4.4. Fictieve reis naar A.F.D. te Portsmouth (UK)

Tweemaal afgelast. Laat ons er een fictieve reis van maken en hopen dat die in 2021 kan doorgaan. Onze reis start in Leuven hoofdstad van Vlaams-Brabant.

Voorlopers van Vlaams Brabant.

In 1795, toen onze regio werd geannexeerd door het revolutionaire Frankrijk, werden de oude staatsstructuren afgeschaft.

Het hertogdom Brabant werd vervangen door het Departement van de Dijle.

In 1815 werd dit departement, onder het Nederlands bestuur van Willem I, de provincie Zuid-Brabant. Na de Belgische onafhankelijkheid in 1830 volgde er een naamsverandering en werd het de provincie Brabant.

Op 6 oktober 1836 vergaderde de provincieraag van Brabant voor het eerst.

In 1962 werd de taalgrens vastgelegd en breidde het grondgebied van de provincie uit met Bever en Sint-Pieters-Kapelle (deelgemeente van Herne), die afgesplitst werden van de Provincie Henegouwen. Landen met zijn latere deelgemeenten en Neerhespen (deelgemeente van Linter) werden afgesplitst van de provincie Luik.

In 1977 werd Muizen (deelgemeente van Mechelen) afgestaan aan de provincie Antwerpen. Ontstaan van Vlaams Brabant.

Op 1 januari 1995 wordt de provincie Brabant, als gevolg van de staatshervorming, gescheiden in Brussel, de provincie Waals-Brabant en de provincie Vlaams-Brabant. De provincie Vlaam-Brabant koos Leuven als hoofdplaats.

In 2003 nam het provinciebestuur zijn intrek in het nieuwgebouwde Provinciehuis

### **Leuven**

Leuven is ontstaan rond een kasteel dat in de 11<sup>e</sup> eeuw is gebouwd voor Lambracht met de Baard, de graaf van Leuven. Tot de oudste overgeleverde bouwwerken van Leuven behoren de fragmenten van de twaalfde-eeuwse stadswal (St. Donatuspark). De strategisch gelegen plaats aan de Dijle en aan de weg tussen het



Rijngebied en de zee groeide snel. De lakenhandel in combinatie met de ligging zorgde voor welvaart. In de dertiende en veertiende eeuw was Leuven het lakencentrum bij uitstek. Een opstand in 1378 van de gilde van lakenhandelaren tegen de Patriciërs bracht daaraan verandering. Leuven beleefde een onrustige periode met veel maatschappelijke ellende, terwijl Brussel zich ontwikkelde tot een belangrijke concurrent.

De periode van het Bourgondische bewind was zeer belangrijk voor de ontwikkeling van de stad. De bouw van vele monumenten zijn in deze tijd gestart, zoals het Stadhuis.

#### Stadhuis.

De eerste ontwerpen voor het stadhuis zijn van Sulpitius van Vorst. In 1439 legde hij de eerste steen. Hetzelfde jaar overleed van Vorst. Hij



werd opgevolgd door Jan Keldermans II. In 1448 volgde Matheus de Layens hem op. De bouw duurde tot 1469. De Layens is ook verantwoordelijk voor de torentjes. Volgens van Vorst's ontwerp zou er een belfortoren worden gebouwd maar de ondergrond bleek niet geschikt voor zo'n zware constructie. De torentjes van Matheus de Layens zijn ter vervanging van de belfortoren. Zij zorgen voor een verticaal accent en voor enige vorm van monumentaliteit, een visueel effect dat in de oorspronkelijke ontwerpen werd bewerkstelligd door een belfort toren. De uitbundige versiering is ook een toevoeging van Matheus de Layens. Talrijke nissen doorbreken het muurvlak. Er waren destijds ontworpen voor beelden die de nissen zouden bevolken. De nissen hebben echter lang leeg gestaan. Eind negentiende eeuw had men besloten om ze van beelden te voorzien. Het duurt tot 1907 voordat ze allen bevolkt waren. In de tweede wereldoorlog liep het gebouw echter veel schade op en het duurde tot 1982 voordat de nissen weer van beelden waren voorzien. De kraagstenen van de nissen zijn versierd met bijbelse scènes. Deze zijn afkomstig uit de vijftiende eeuw. Er is nog ander beeldhouwwerk uit die tijd, o.a. enkele scènes uit het dagelijkse leven. In het interieur zijn enkele beelden van Constantin Meunier te zien.

### Sint-Pieterskerk.



De bouw aan deze kerk is in de vijftiende eeuw gestart, op een plaats waar voorheen een Romaanse kerk stond. Deze plaats is gelegen t.o.v. het stadhuis. De architecten die vermeld staan onder het stadhuis hebben eveneens aan de bouw van deze kerk deelgenomen. Beide gebouwen zijn een mooi voorbeeld van Brabantse gotiek. De kerk is gebouwd ca. 1410-1541. Men begon bij de bouw van koorpartij. In de zestiende eeuw had men geld voor de bouw van de torens. Toen de bodem dreigde te verzakken is men met de bouw daarvan gestopt. Het uiterlijk van het exterieur doet hierdoor vreemd aan. Ook de zuidelijke transeptgevel is onafgewerkt. De kerk bezit een mooi interieur, m.n. het doksaal is zeer de moeite waard. Een deel van de kerk doet dienst als museum voor religieuze kunsten. Er is o.a. het drieliuk de Marteling van de Heilige Erasmus te zien van Dirk Bouts, een Christushoofd wat dateert uit ca. 1200, een Sedes Sapientiae uit 1442, en een tabernakel van Matheus de Layens (1450). Het bekendste werk wat daar is te zien is Dirk Bouts' Laatste Avondmaal.

De universiteit, de oudste van België, is in die periode gesticht. Tot de beroemdheden die aan de universiteit verbonden waren, behoren Erasmus, Paus Adrianus VI (voordat hij paus was), Justus Lipsius, Mercator en Jansenius.

Veel van het oude Leuven is verloren gegaan. De stad en zijn monumenten hebben veel geleden gedurende de eerste en de tweede wereldoorlog. Tot slot is 1995 een belangrijk jaar voor Leuven aangezien zij toen de hoofdstad werd van de nieuwe provincie Vlaams-Brabant

### Artois

Wie zegt Leuven denkt aan Stella.

Historiek



Onderzoek zou erop wijzen dat de oorsprong van de brouwerijen Artois dient gezocht te worden in de 14de eeuw. Een hertogelijk acijnsboek vermeldt in 1366 het bestaan van een huis "Den Horen". Het was gelegen in het "Leen van den Horen": het jachtdomein aan de voet van de Keizersberg, de residentie van de Graven van Leuven. Van een brouwerij "den Horen" in de Mechelsestraat - bakermat van het latere brouwerijencomplex Artois - is er in archiefteksten minstens sprake vanaf begin 16de eeuw. Deze brouwerij werd in 1717 opgekocht door Sebastiaan Artois - telg van een uit Herent afkomstige familie - en in 1778 herbouwd door diens zoon Adrianus.

Na Adrianus' dood werd in 1785 een familiale vennootschap opgericht: onder het leiderschap van Leonardus Artois werden eerst aan de Vaartkom in 1787 de brouwerij de "Franse Kroon" en 1793 de brouwerij "Prins Karel" opgekocht. Vanuit deze twee kernen zouden de erfgenamen de Artoisbrouwerij tijdens de twee volgende eeuwen verbouwen en uitbreiden tot een indrukwekkend gebouwenbestand.

Door vernieuwende fabricatiemethoden en productieprocessen en een gerichte expansiepolitiek (onder meer door verwerving van "La Vignette", "Den Eendracht", "Van Tilt", en Breda) groeide dit bedrijf uit van een kleinschalige familie brouwerij tot de grootschalige vestiging "NV Brouwerijen Artois" en, na de laatste fusies en overnames, tot "Interbrew" (1987) en heden "InBev" (2004): een internationaal bierconcern met hoofdzetel te Leuven.



### Leuven Garnizoensstad.

Sinds 1830 is de Stad Leuven een garnizoenstad geweest voor kanonniërs, cavalerie en infanterie. Op 28 maart 1892 werden voor het eerst rijdende artilleriebatterijen in Leuven gekazerneerd, en werd de basis gelegd van de huidige vriendschapsbanden tussen de Stad Leuven en haar 'Vliegende Kanonniërs'.

Van 1923 tot mei 1940 werd het Regiment Rijdende Artillerie in de St.-Maartenskazerne en in de



Tarweschoofkazerne (Parkstraat)

ingekwartierd. Op tiensestraat waren er twee kazernen van logistieke steun (Fourage magazijnen).

In 1939 splitste het Regiment zich in drie Regimenten: de 17<sup>de</sup> 18<sup>de</sup> en 19<sup>de</sup> Artillerie Rgt

Na de Tweede Wereldoorlog werden tal van eenheden van de Belgische Strijdkrachten in Duitsland gelegerd.

In 1938 - 1939 werd op het vroegere schootsveld van de rijdende artillerie, de

huidige 'Kwartier Cdt de Hemptinne gebouwd.

Verschillende eenheden namen daar hun intrek.

Royal Army Service Corps (RASC) (oprichting kort na WOII)

Opleiding en later school voor Kwartiermeesters en Transport (School KwM en Tpt)

(1968 – 1971 gefusioneerd tot Log CLM) Logistiek Centrum van de Landmacht.

Informatiecentrum 1974.

DOVO (Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen) (1977 – 1988)

Staf & Compagnie Hoofdkwartier Brigade Para-Commando (St en Cie HK Bde Para-Cdo) (1994)

Wapenschool Ravitaillering en Transport, De Compagnie Scholing Voertuigen met de dienst FRAC

(Formation Rationnelle et Accélérée des Chauffeurs) (1977) Compagnie Zwaar Transport (Niehl (D) (1990)

BEAR1997 werd het leger sterk geherstructureerd. Deze herstructuratie was ook voelbaar in de kazerne te

Heverlee. De Logistieke diensten werden deels opgedoekt of samengesmolten met andere Logistieke

eenheden (o.a. te Doornik) en als gevolg van deze operatie werden het Hoofdkwartier en bepaalde

steunelementen, 14 Cie Genie, 16 Cie Medical, 210 Cie Log, Staf Cie van de Brigade Para-Commando in het

Kwartier gehuisvest tot in 1997 Brigade Para-Commando met inlichtingen en Veiligheidsschool (IVS) (2004

...)

Na een zoveelste transformatie binnen Defensie doet in 2011 het toen nieuw opgerichte Bataljon ISTAR

(Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance) zijn intrede in het Kwartier

Plaatscommando 1977 – 1980.

S.F.Gp. Special Forces Group

Provinciecommando 2019 ...

2019 tot heden S.O.R. Special Operation Regiment

We verlaten Leuven en nemen de E40 richting Duinkerke voor de Ferry: Duinkerke - Dover



## Duinkerke

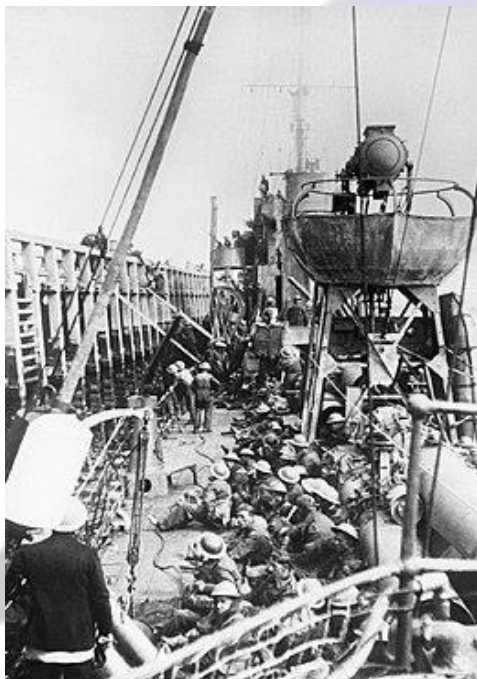
### Operatie Dynamo

Bron Google, Wikipedia

Op 27 mei besloot Koning Leopold III echter zijn leger te laten capituleren. De toestand was toch uitzichtloos en de Belgische Koning was niet van plan verdere Belgische levens op te offeren ten bate van de bondgenoten.

Het Franse 1<sup>ste</sup> Leger, het sterkste van dat land, was ondertussen bijna ingesloten geraakt in Lille (Rijsel). Franse boeken doen het vaak voorkomen alsof de heroïsche zelfopoffering van dit leger de Britten gered heeft. In feite was het eind mei grotendeels veranderd in een ordeloze horde soldaten: de weerstand duurde vooral hierom zo lang omdat de Duitsers huiverig waren een zo grote concentratie troepen aan te vallen en de chaos aan Franse zijde te groot was voor zelfs een gecoördineerde overgave. Ondanks de uiteindelijke capitulatie op 31 mei trokken tienduizenden soldaten, vechtend of vluchtend, richting Duinkerken.

Op dat moment begon de evacuatie echter goed op gang te komen. De Britse Admiraliteit onder leiding van generaal Alexander had effectieve maatregelen genomen om de manschappen te redden door 'Operatie Dynamo'. Alle oorlogs- en vrachtschepen en boten die konden varen, particuliere plezierjachten inbegrepen, werden gemobiliseerd om de manschappen vanuit de haven, de pieren en zelfs van het strand te evacueren.



Dit gebeurde vanaf 26 mei, toen 1312 man ingescheept konden worden. De schepen bleven heen en weer varen, ondanks hevige bombardementen en een ruige zee, wat de schippers, vaak vrijwilligers, niet afschrikte. Overigens deed ook de Franse marine mee met tientallen oorlogsbodems, vrachtschepen en vissersboten. Zelf een aantal Nederlandse en Belgische kotters was erbij betrokken

De Britten improviseerden bij Duinkerken zelf een opvangstelling. Ze richtten een artilleriefront in om de aanval van de Duitsers af te slaan door een continue barrage. Deze aanval kwam inderdaad: op de 26<sup>ste</sup> mei, toen de Duitsers in de gaten kregen wat er aan de hand was, mochten de Panzerdivisies weer ten aanval trekken, alleen liepen ze nu op tegen een artilleriegordel, waar ze maar niet door heen konden breken.

Met een tweede aanval probeerden de Duitsers, met het 18<sup>de</sup> Leger, nu serieus de stad in te nemen. Hun aanvallen op de 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> juni mislukten echter volkomen. Ook de 9<sup>de</sup> Panzerdivision mocht niet ingezet worden. De infanterie van de tweederangs divisies was uiterst afwachtend, wat begrijpelijk wordt als we weten dat de Fransen tientallen pantservoertuigen hadden opgesteld. Generaal von Bock vreesde al dat het hem helemaal niet zou lukken de stad in te nemen.

 	 <b>A. Daubercy</b> IT Systems Solutions 183, Diestsestraat B-3270 Scherpenheuvel B E L G I U M HR Leuven 102.135 BTW BE-0784.141.961 Citibank 953-0375037-04 Tel +32 (0) 13/77.50.24 Mob +32 (0)476/87.95.00 E-Mail info@ITSS.Be Web www.ITSS.Be
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Door de evacuaties verminderde het aantal Fransen echter gestaag. De munitie begon op te raken, terwijl de Duitsers juist zoveel mogelijk artillerie lieten aanrukken. Op de 3<sup>de</sup> juni voeren de Duitsers dan een massale aanval op de stad uit, die niet meer tegen te houden was, ondanks het fanatiek verzet van sommige Franse eenheden. De Duitsers dringen de buitenwijken binnen. Dat doet de Luftwaffe echter besluiten de bombardementen te stoppen wat de laatste inschepingen vergemakkelijkt. De zuivering van de stad gaat erg langzaam en 30.000 Fransen ontsnappen alsnog naar het strand. Het zullen een totaal van 123.095 zijn, de laatste elf in de avond op een grote waterfiets. Zo'n 40.000 man blijven achter, wrang genoeg degenen die het hardst voor de verdediging van de stad gevochten hebben. Als generaal Alexander en admiraal Abrial op de middag van 4 juni in een boot langs de stranden varen, zijn die leeg.

Rond Duinkerken werd een enorme hoeveelheid materieel achtergelaten; de Duitsers troffen 63.000 vrachtwagens aan, 20.000 motorfietsen, 475 pantservoertuigen en 2.400 stukken geschut. Van de 861 voor de evacuatie ingezette schepen en boten werden er 272 tot zinken gebracht, het merendeel kleine vaartuigen.

## Besluit

De uitkomst van de operatie was een morele opsteker voor de Britten, die zich nu konden gaan opmaken voor de Slag om Engeland. De geëvacueerde troepen zouden de kern gaan vormen van het nieuwe en veel grotere Britse leger, de opbouw waarvan aanzienlijk vertraagd zou zijn zonder hun professionele kennis. De Franse troepen vertrokken onmiddellijk weer naar hun vaderland om de uitgedunde rangen te versterken. Er wordt meestal aangenomen dat als het Britse leger gevangengenomen zou zijn, het Verenigd Koninkrijk ingegaan was op Hitlers aanbod vrede te sluiten

Het Franse leger kwam al tijdens de oorlog tot de wrange conclusie dat Britten met de evacuatie hun de enige kans op redding door de neus hadden geboord. Het Vichy-regime gebruikte de vermeende Britse trouweloosheid als rechtvaardiging voor de capitulatie. Ook na de oorlog stonden vele Franse boeken over het onderwerp in het teken van verwijt richting, tegenover, naar de bondgenoot. In Engeland echter probeerde men de evacuatie propagandistisch uit te buiten. Zo verwierf het een prominente plaats in de nationale geschiedenis als een heroïsche overwinning, in plaats van een smadelijke aftocht



Inscheping donderdag om 08.00hr

Na, hoe kan het anders, een lekker Engels ontbijt en een overtocht van 2 uur, ontscheping in Dover UK. Veel problemen na de 'BREXIT' hebben wij niet. Alleen enkele flessen GIN van de S.F.Gp. smokkelen wij binnen

## Dover

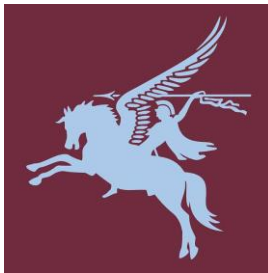
Zoals velen zullen weten was september 1944 de slag om Arnhem, maar ik vraag me af hoeveel mensen in Dover zich realiseren dat er tussen 26 en 29 september een slag plaatsvond om Calais te veroveren en zo de beschietingen van Dover te stoppen. De belangrijkste betrokken eenheden waren Canadese infanterie ondersteund door tanks van het 141ste regiment van de RAC

Van Dover via Colchester naar Duxford.



## Colchester

Basis van het 16 Air Assault Brigade, British Army Band Colchester, The Parachute Regimental Association, Regimental Headquarters.



16 Air Assault Brigade zijn speciaal getraind en uitgerust om per parachute, helikopter en luchtlanding in te zetten. Het is hun kerntaak om de Air Assault Task Forces te handhaven, een gevechtsgroep die wereldwijd klaar staat om te worden ingezet voor een volledige, van niet-strijdende evacuatieoperaties tot oorlogsgevechten. Zij staat in de voorhoede van de ontwikkeling van de interoperabiliteit met de 82ste Airborne Divisie van het Amerikaanse leger en de 11e Brigade Parachutistes van het Franse leger.

De afgelopen jaren zijn de militairen van de Brigade meerdere malen ingezet op operaties in Afghanistan en Irak. Bij noodhulpdiensten tijdens de overstroming begin 2014, en vormden ze een belangrijk onderdeel van het veiligheidsteam voor de Olympische Spelen van 2012 in Londen.

De brigade heeft ook troepen ingezet voor de training van inheemse troepen in een aantal verschillende landen in Afrika.



British Army Bands Colchester waarin de Bands van het Parachute Regiment, The Queen's Division en The Army Air Corps zijn opgenomen. Menig van ons zullen de concerten, gedurende de Airborne Forces Day jaren 80/90, van de The Parachute Regiment Band in de "Princess Hall" te Aldershot nog herinneren. Waar voor de gelegenheid telkens als welkom onze parachutisten mars gespeeld werd. Mooie herinneringen.

De Parachute Regimental Association onder de Hoge bescherming van Z.K.H. de Prins of Wales. Geregistreerd liefdadigheidsnummer 214015

De Parachute Regimental Association (PRA) werd aan het einde van de Tweede Wereldoorlog opgericht om de belangen van het Parachuteregiment te bevorderen en om diensten en activiteiten die tijdens hun dienstverband met het Regiment en de Airborne Forces werden opgericht, te kunnen blijven ondersteunen en organiseren.



Het PRA-lidmaatschap bestrijkt alle leeftijdsgroepen en verschillende "cap badges" met vestigingen in het hele land, inclusief Noord-Ierland. De bijeenkomsten worden over het algemeen maandelijks gehouden om sociale functies, bezoeken, reünies, pelgrimstochten, slagveldreizen te organiseren en natuurlijk om het laatste Regimentsnieuws en roddels onder het genot van een drankje of twee bij te praten.

De PRA kan, in samenwerking met andere Regimentsorganisaties, welzijnssteun en advies geven aan mensen in nood of in moeilijkheden. De PRA wordt bestuurd door zijn statuten, waarvan de doelstellingen zijn: het bevorderen van de efficiëntie van het Parachuteregiment door het bevorderen van de Spirit en het onderhouden van contacten tussen vroegere en huidige leden; het ondersteunen van algemene of individuele personen die in dienst zijn of hebben gediend bij het Parachuteregiment, of van de personen ten laste van deze personen die in nood, ontberingen of noodsituaties verkeren; het herdenken van de leden van het Parachuteregiment die zijn overleden tijdens een actieve dienst; en het aanmoedigen van de publieke erkenning van het offer dat door deze personen is gebracht.

Donaties zijn welkom en cheques moeten worden betaald:

*Send to:* The Parachute Regimental Association  
Regimental Headquarters The Parachute Regiment  
Merville Barracks  
Colchester  
CO2 7UT

## Van Colchester naar Duxford

### Bezoek aan het Imperium War Museum

Dit museum is gelegen in Duxford. Is het grootste luchtvaartmuseum van Europa. Loop door dezelfde hangars en gebouwen als die van RAF Duxford in WOII. Zie hoe vliegtuigen de lucht in gaan vanaf het vliegveld waar Spitfires voor het eerst vlogen. Het onderscheidt zich van andere luchtvaartmusea omdat de site zelf een tentoonstelling is. Het speelde een centrale rol in enkele van de meest dramatische dagen in de geschiedenis van de 20e eeuw - het diende als basis voor veel van de Spitfire en Hurricane piloten die de Luftwaffe bevochten in de Slag om Engeland. Als het weer het toelaat worden er vluchten uitgevoerd door Hurucanes, Spitfires enz...



Normaal moet men de ganse dag vrij maken om dit museum grondig te bezoeken. Wij starten met de Aviation Hall en de Stand Parachute Regiment en Airborn Forces . Deze stand komt van het vroegere museum in Aldershot. Tijd tekort maar we moeten verder voor onze afspraak te Aldershot.

### Van Duxford via London naar Aldershot

Wij hebben afgesproken met de Branch PRA Aldershot om samen een kleine ceremonie te houden aan het monument die in 2019 werd ingehuldigd.

Aldershot, oude garnizoensstad (1950 – 2000) van het Parachutisten Regiment. Bij ons bezoek in de jaren 80/90 was het de 'Place to be'. Ik herinner mij nog de strikte veiligheidsnormen tegen eventuele aanslagen van de IRA. Het was de plaats van de jaarlijkse Airborne Day's, met vrijdag avond een concert in de 'Princess Hall', zaterdag demo's, standen, static shows, deelname aan het defilé samen met Poolse anciens, enz... en we werden uitgenodigd op de BBQ en in de bar's. Aldershot was toen overrompeld met duizenden oud- en actieve parachutisten. Een periode om niet meer te vergeten. Het Parachute Regiment en de Airborne strijdkrachten verblijven niet langer in de Aldershot garnizoensstad.

Tot 2019 was er geen teken van de 50 jaar die het garnizoen in Aldershot heeft doorgebracht, behalve de gedenksteden Noord-Ierland en de Falklands, en paratroopers die begraven zijn op de militaire begraafplaats.





Twee voormalige parachutisten van het Parachuteregiment (Tommy Simpson en Richard Stacy) hebben besloten er iets aan te doen. Zij hebben door de vrijgevigheid van de voormalige parachutisten geld bijeengebracht voor het maken van een levensgroot standbeeld van de 'Airborne Soldiers' in spronghouding en gemonteerd op een stenen blok uit de Falklandeiland.

Het standbeeld kreeg zijn plaats aan de Princes Gardens. Dit betekende dat de Airborne Soldier niet op een militair terrein zijn plaats zal hebben, maar op het terrein dat behoort tot de Town of Aldershot & Rushmoor Borough Council.



De inhuldiging had plaats op zaterdag 6 juli 2019, met een deelname van de Band van het Parachute Regiment en een deelname van meer dan 2000 voormalige en dienende Airborne Forces militairen. De parade door de stad werd gevolgd door de onthulling van het Airborne standbeeld.



Een korte maar serene plechtigheid van onze delegatie, met het neerleggen van Popies, het spelen van de 'Last Post', het UK en Belgische volkslied, en een drink van de vriendschap. Na de verbroedering met de P.R.A. Branches van Aldershot en Portsmouth was het tijd om afscheid te nemen en onze reis verder te zetten richting Portsmouth, ons einddoel Portsmouth;

### **Portsmouth.**

Aankomst donderdag in de namiddag.

De havenstad Portsmouth ligt in het graafschap Hampshire aan de zeestraat Solent en telt zo'n 200.000 inwoners. De oudste verwijzing naar deze stad is te vinden op een kaart uit 1360, waarop de stad Portis Mouth wordt genoemd.

We worden verwelkomd door de magische Spinnaker Tower

Het hedendaags kenmerk van de stad is de 170 meter hoge Spinnaker Tower. Het uitkijkplatform is bereikbaar via een glazen lift of via de 570 raptreden. De toren is in 1999 voltooid en bevindt zich in Gunwharf Quays.



Portsmouth is een stad met twee shopping centrums, voor de dames, en vele bezienswaardigheden, misschien te veel om allemaal te bezoeken, maar we doen ons best;



## Royal Maritime Club

Much more than  
a room for the night

Ons hotel, Royal Maritime Club & Hotel is zeer goed gelegen. Ze ligt op slechts 5 minuten lopen van het shoppingcenter “Gunwharf Quays”, Portsmouth’s Historic Dockyard en het Royal Marines Museum. Het biedt gratis WiFi, een speelkamer met snooker, zwembad, darts, een kegelbaan en een kapperszaak.

Alle moderne kamers zijn voorzien van een televisie, thee- en koffiefaciliteiten en een eigen badkamer.

Het Gunwharf Quays winkelcentrum heeft designwinkels, bars en restaurants. Het treinstation van de haven van Portsmouth en het busstation van de stad liggen beide op minder dan 500 meter afstand.

Horatio's Restaurant serveert een gevarieerd bistromenu en een traditioneel volledig ontbijt, terwijl een selectie van warme en koude snacks beschikbaar zijn in het Compass Café. Er is een beperkt aantal gratis parkeerplaatsen beschikbaar.

## Museas.

### Portsmouth Historic Dockyard

Je vindt er verschillende schepen, die je ook aan boord kan bezichtigen:

- Mary Rose: een schip uit de zestiende eeuw dat tussen 1545 en 1982 op de bodem van de zee lag. Het zeilschip had een uitgebreide bemanning aan boord, bestaande uit 200 matrozen, 185 soldaten en 30 kannonnen.
- HMS Victory: het vlaggenschip van Lord Nelson, gebouwd in Chatham in 1758.
- HMS Warrior: een gepantserd oorlogsschip uit 1860 dat werd aangedreven door een stoommachine.

### Royal Marines Museum



Het nieuwe Royal Marines Museum, is sinds 2020 heropend in het hart van Portsmouth Historic Dockyard, Ze weerspiegelt de 355-jarige geschiedenis van de Royal Marines in de geschiedenis van de Royal Navy.

De Royal Marines zijn de Britse Commando Force en de eigen amfibische troepen van de Royal Navy. Ze zijn een elite strijdmacht, gespecialiseerd voor een wereldwijde snelle reactie en zijn in staat om een breed spectrum aan bedreigingen en veiligheidsuitdagingen aan te pakken.

De veelzijdigheid van het Korps van Royal Marines heeft het in staat gesteld om zich te ontwikkelen en veel verschillende rollen te spelen in de loop van vier eeuwen.

Unieke training levert Royal Marines Commandos de Groene Baret op en creëert de 'Commando Spirit' - gekenmerkt door moed, vastberadenheid, onbaatzuchtigheid en opgewektheid in het aangezicht van tegenslagen.

Ze zijn volledig geïntegreerd met de amfibische schepen van de Royal Navy en kunnen wereldwijd worden ingezet zonder steun van het gastland en worden vanuit de zee ingezet om operaties aan land uit te voeren. Ze vormen een belangrijk onderdeel van de maritieme veiligheidsfunctie van de Koninklijke Marine, ze bieden een unieke capaciteit en zijn experts op het gebied van operaties van schip tot schip.



## Portsmouth Naval Memorial

Indrukwekkend is het Portsmouth Naval Memorial. Ze herdenkt 9.667 zeelui van de Eerste Wereldoorlog en 14.918 van de Tweede Wereldoorlog die geen ander graf hebben dan de zee. Dit oorlogsmonument herdenkt alle Britse en Commonwealth zeilers die zijn omgekomen tijdens de twee wereldoorlogen. De namen van alle slachtoffers zijn op de bronzen plaquettes rond het gedenkteken aangebracht. Het is gelegen op Southsea Common met uitzicht op de promenade. Na de Eerste Wereldoorlog moest een geschikte manier worden gevonden om de leden van de Koninklijke Marine te herdenken die op zee verloren waren gegaan.



## Het geboortehuis van Dickens.

De schrijver Charles Dickens werd op 7 februari 1812 geboren in Portsmouth. Dit huis is nu ingericht als museum. Het interieur is uit de tijd en in de stijl die gebruikelijk was in die periode. Het museum bezit hiernaast nog enkele persoonlijke bezittingen van Dickens zoals zijn snijdoos en de bank waarop hij overleed. Slechts één boek van Dickens speelt zich af in Portsmouth en dat is het boek 'The Life and Adventures of Nicholas Nickleby'.

## D Day Museum

Wat te zien bij The D-Day Story

De focus van The D-Day Story is de bevrijding van Europa van de nazi-Duitse bezetting. Het wordt verteld aan de hand van de persoonlijke bezittingen en woorden van de deelnemers.

Prachtige beelden, audiovisuele presentaties en hands-on animaties helpen om het verhaal tot leven te brengen.

The D-Day Story is gebaseerd op de samenwerking tussen gewone mensen om het buitengewone te bereiken en bevat de ervaringen van mannen, vrouwen en kinderen. Het verhaal wordt verteld in drie delen, Voorbereiding, D-Day en de Slag om Normandië, Erfgoed en het Overlord Borduurwerk.



## Royal Navy Submarine Museum.



Om dit museum te bezichtigen maken wij gebruik van een boottaxi.

HMS Alliance is de enige overgebleven Britse onderzeeër uit de Tweede Wereldoorlog en staat als een gedenkteken voor de 5.300 Britse onderzeeërs die in dienst zijn omgekomen.

Een rondleiding door Alliance begint in de voorwaartse torpedocompartiment en gaat dan verder door de verblijfsruimte naar de controlekamer, waar ervaren onderzeebootgidsen de navigatiesystemen demonstreren, inclusief het duiken en opstijgen. De tour gaat verder door de kombuis en verder naar het hart van de onderzeeër, de machinekamer, alvorens te eindigen in het achterste torpedocompartiment, waar de gidsen uitleggen hoe onderzeeboten in geval van nood zouden ontsnappen. Onderweg kunt u ook door de werkende periscopen turen om Portsmouth Harbour te bekijken.

HMS Alliance vormt samen met Holland I en X24 het middelpunt van het Royal Navy Submarine Museum, het museum bevat ook duizenden foto's, documenten, scheepsplannen en gebruiksvoorwerpen.

Stil en geheim

In het Royal Navy Submarine Museum is nu een nieuwe permanente tentoonstelling over de geschiedenis van de Britse nucleaire afschrikking op zee te zien. De nieuwe tentoonstelling opende op de 50ste verjaardag van de lancering van de HMS Resolution. Het zal de uitdagende aard van het werken in deze onderzeeërs onthullen en de discussie over het waarom van de nucleaire afschrikking helpen bevorderen.

Het leven onder de zee brengt uitdagingen met zich mee die ongezien en ongehoord zijn. De tentoonstelling zal een inzicht geven in het leven aan boord van de "Silent & Secret" Polaris-onderzeeërs, aan de hand van persoonlijke accounts en key displays van een aantal nationale musea van de Koninklijke Marine, particuliere bruikleengevers en andere musea. Bezoekers kunnen verhalen horen en documenten en persoonlijke bezittingen zien van degenen die in de Polaris-onderzeebootvloot hebben gediend.

**Tweede dag.** Bezoek aan de museas naar keuze en shopping

's Avonds. Gezellig samenzijn in de bar van het hotel met de Branch Pompey leden in het hotel.

**Derde dag Parachute Regimental Day.**



Vanaf 10.00hr tot 16.00 hr. Plechtigheid, defilé en demonstraties vullen de dag. Weerzien na 2 jaar van onze Engelse Parachutisten. Corona heeft ons niet klein gekregen.

's Avonds gaan wij met de staf van de Pompey Branch samen eten in één van de toffe restaurants.

Vierde dag. Terugreis naar Leuven via London, Dover, Duinkerke ....Leuven.

Ik hoop dat deze fictieve reis, realiteit zal worden in 2021 (misschien met een dagje meer)



**ZUIVEL EN DRANKEN**  
**Marc CHRISTENS**  
Levering aan huis  
Verhuur van feestmateriaal  
(tafels, stoelen, frigo's - tapinstallaties,...)  
NIEUW: frigo-aanhangwagen

**Bevekomsestraat 5 - 3360 Bierbeek**  
**Tel. 016 46 17 79 - Gsm 0494 58 58 32**  
**marc.christens@hotmail.com**

**Drankenshopping**  
**Christens - Verrijk - 016 73 39 91**





# UW RUG, ONS COMFORT



## RUGVRIENDELIJKE PRODUCTEN OP MAAT VAN UW RUG



GEZOND ZITTEN



GEZOND SLAPEN



ADVIES DOOR SPECIALISTEN



GEZOND WERKEN



### SIT & SLEEP ANTWERPEN

Ernest Van Dijckkaai 1 - 2000 ANTWERPEN  
T 03 289 68 81  
antwerpen@sit-and-sleep.be

### SIT & SLEEP LEUVEN

Tenkusevest 30 - 3000 LEUVEN  
T 016 29 45 63  
leuven@sit-and-sleep.be

### SIT & SLEEP HASSELT

Genkersteeweg 299 - 3500 HASSELT  
T 011 76 54 76  
hasseelt@sit-and-sleep.be

#### 4.5. 4 September “Bevrijding van Leuven”

Toespraak, door dhr. Robert Uytebroeck, Voorzitter EVVVLO, op 04 september 2020 ter gelegenheid van de herdenking van de verwoesting in 1914 en de bevrijding van Leuven in 1944.

Mijnheer de Burgemeester/ Gouverneur

Dames en Heren Parlementsleden

Dames en Heren Ambassadeurs

Dames en Heren Gedeputeerden en leden van de Provincieraad

Dames en Heren leden van het Schepencollege, van de Gemeenteraad en het O.C.M.W.

Representatives of our Allied Powers and of our Friendly Nations

Voorzitters en bestuursleden der Vaderlandslievende verenigingen en alle vaandeldragers

Wegens het grote aantal genodigden, gaat niemand het mij kwalijk nemen dat ik om niemand te vergeten met de algemene bewoording start:

Dames en Heren in al uw titels en hoedanigheden.

Goede vrienden.

- Opnieuw zijn wij hier samengekomen om hulde te brengen aan al de gevallen en gestorven Oudstrijders en oorlogsslachtoffers die hier op deze dodenakker begraven liggen en nu - zoals dat heet “DE EEUWIGE RUST EN VREDE” kennen.
- Dit jaar verliet Vandenbempt Johannes, gekend als ‘Charles’, ons. Charles was een van de mensen die als verzetsstrijder en later als lid van de SAS (Special Air Service) ons land heeft gediend. Op elke herdenking in Leuven en omgeving was Charles aanwezig. Zo zien we maar, de mensen die het meegemaakt hebben verdwijnen in alle stilte.
- Ik houd er eerst en vooral aan, het Leuvens stadsbestuur te danken voor het feit dat zij deze crypte opengesteld hebben om aldus de oorlogsslachtoffers van 1914 met nog meer luister te herdenken.
- Het onderhoud van het ere park voor de overleden politieke gevangenen van WO II wordt uitgevoerd door de stadsdiensten. Bedankt.
- Ik wens ook nog te vermelden dat deze herdenking opgeluisterd wordt door de Concertband Leuven waarvoor wij hen zeer dankbaar zijn.
- In onze moderne maatschappij waarin alles mogelijk en alles normaal wordt geacht, waarin men alleen maar van rechten spreekt, maar nooit van plichten, wordt maar al te dikwijls vergeten dat het dankzij de offers is, gebracht door diegenen die wij hier vandaag herdenken. Dat wij thans het voorrecht kennen van in een vrije democratie te mogen leven en dat wij hier in Europa van een lange vredesperiode hebben kunnen en nog steeds mogen genieten.  
Helaas, en ik druk erop, wordt deze duur betaalde vrede en vrijheden soms schromelijk misbruikt.
- Wij mogen zeker nooit vergeten dat “VREDE” gekoesterd moet worden en VOORAL dat wij onze principes van vrijheid en van plicht aan onze jeugd moeten doorgeven, want wij mogen niet uit het oog verliezen dat verschillende vormen van extremisme en onverdraagzaamheid overal, ook in onze contreien aan de orde zijn.
- Ook moeten wij ons realiseren dat het juist de uitingen van extremisme en onverdraagzaamheid zijn geweest die aanleiding hebben gegeven tot de rampzalige Tweede Wereldoorlog, waarvan diegenen die hier rusten de stille getuigen zijn.
- Volgens sommigen leven we momenteel in oorlog met Covid-19. Om dit virus te overwinnen worden ons een aantal beperkingen opgelegd voor het welzijn van onszelf en de maatschappij. Voor velen is dit al een schending van onze rechten, maar hoe moeten de mensen zich hier tijdens de bezetting gevoeld hebben in WOII wanneer hun rechten ernstig beperkt werden door de bezetter die het niet goed met hen voor had?



- Het is en blijft een harde noodzaak dat wij ons moeten blijven verzetten tegen de onverschilligheid van de grote massa, want deze onverschilligheid wordt meer en meer onze grootste vijand.
- Om al deze redenen, dames en heren, beste vrienden, is het nodig dat wij, telkens opnieuw, hulde brengen aan allen die hun leven en hun gezondheid veil hadden opdat wij vrij zouden kunnen zijn.
- Ook aan onze geallieerde Strijdmakers en aan onze bevrijders die hier, her en der, op deze begraafplaats rusten, wil ik hulde brengen.
- Wij moeten ervoor zorgen dat de jeugd aan deze tijden herinnerd wordt.
- We will remember all those young members of the allied forces who died for our cause and whose bodies are resting here in this sacred place. All those young lads, who gave their lives in the skies and on the ground of a country which, in many cases, they did not even know existed. Be assured we shall keep on remembering them!
- De Poolse President Duda heeft bij de Auschwitz-herdenking gezegd dat de Holocaust nooit mag worden vergeten. "De omvang van de misdaden die hier hebben plaatsgevonden is verschrikkelijk. We moeten er niet van wegstijgen en we mogen het nooit vergeten'.
- Het verdraaien van de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog, het ontkennen van de genocide en het instrumenteel gebruiken van Auschwitz voor welk doel dan ook, is een onttering van de herinnering aan de slachtoffers", aldus President Duda.
- Polish President Duda said at the Auschwitz commemoration that the Holocaust should never be forgotten. "The scale of the crimes that have taken place here is horrible. We shouldn't look away from it and we should never forget it."
- "Twisting the history of World War II, denying the genocide, and using Auschwitz instrumentally for any purpose is a disgrace to the memory of the victims" said Duda.

**Ik dank u voor uw aandacht.**

Robert Uyttebroek Voorzitter VVVLO



**Bloemenrijk**

Mechelsesteenweg 182 3020 Herent  
 Tel: 016225790 Fax: 016290413  
 Openingsuren: elke dag van 9 tot 18.30 uur  
 Zondag van 9 tot 16.00 uur  
 Maandag gesloten

**Bloemen, planten en zoveel meer...**



**e-mail: [bloemenrijk.bvba@telenet.be](mailto:bloemenrijk.bvba@telenet.be)**

#### 4.6. 17 September 'Herdenking 'Operation Market Garden'

##### Waarom mislukte deze operatie.

Bron (Daily History)

##### **Waarom was "Operation Market Garden in 1944" een flop.**



Operatie Market Garden, gelanceerd in september 1944, was een mislukt geallieerd offensief dat vooral in Nederland werd uitgevochten. Het was de grootste luchtlandingsoperatie in de geschiedenis tot dan toe. Het was een gewaagde operatie en het was het geesteskind van de Britse generaal Bernard Montgomery.

Zijn bedoeling was met de luchtaanval de geallieerden toe te laten door te breken in het Duitse binnenland en de oorlog snel te beëindigen. Dit was echter niet het geval, het geallieerde offensief zou een kostbare mislukking blijken te zijn en misschien zelfs

hun overwinning in Europa hebben vertraagd. Waarom is deze operatie mislukt? Was het de te optimistische planning van Montgomery, de slechte strategie, het slechte leiderschap, het Duitse verzet of het terrein?

##### **Background**



General Bernard Montgomery (1944)

De geallieerden waren op 6 juni 1944 in Normandië geland. Na de vestiging van een aantal strandhoofden in Normandië, slaagden de geallieerden erin om door te stoten naar het Normandische platteland. De Duitsers slaagden er eerder in om de opmars van de geallieerden te vertragen, maar een briljant stuk geallieerde strategie, resulteerde in de omsingeling van een groot deel van het Duitse leger, in de Falaise Pocket. De gecombineerde Anglo-Amerikaanse divisies brachten de Duitsers enorme verliezen toe. Het Duitse leger werd gedwongen zich terug te trekken. Parijs werd al snel door de geallieerden teruggetrokken. Het Duitse leger werd praktisch gedwongen uit Frankrijk te vertrekken en trok zich terug in de richting van Elzas-Lotharingen en België. Het leek er voor velen op dat de

geallieerden op het punt stonden om Duitsland binnen te vallen en sommigen spraken er zelfs optimistisch over om de oorlog met Kerstmis te beëindigen.

Maar in werkelijkheid hadden de geallieerde successen hun eigen problemen met zich meegebracht. De aanvoerlijnen van de geallieerden waren overbelast en dit vertraagde de Amerikanen en vooral de Britten, het tekort aan olie betekende dat de gepantserde divisies van Patton hun opmars moesten tegenhouden. Dit moest cruciaal blijken en het stelde de Duitsers in staat zich te hergroeperen in het westen, toen bleek dat ze zouden desintegreren, wat tot het einde van de oorlog zou leiden.

##### **Reden voor Market Garden**

Tegen de herfst van 1944 was het voor het geallieerde opperbevel duidelijk dat de Duitsers erin geslaagd waren de situatie te herstellen en stug verzet zouden bieden tegen een eventueel toekomstig offensief. In augustus 1944 slaagde een Britse aanval er niet in de diepwaterhaven van Antwerpen in te nemen en had zo'n 80.000 Duitse troepen de mogelijkheid geboden aan de monding van de Schelde te bezetten. Dit werd aangeduid als de 'Grote Fout' en was misschien wel een van de grootste in de hele oorlog.[4] Het geallieerde opperbevel was terughoudend om de Duitsers vanuit Oost-Frankrijk aan te vallen, omdat de Duitse regering een massieve



British prisoners taken at Arnhem during Operation Market Garden



verdedigingslinie, bestaande uit forten, had aangelegd om hun westelijke grens te beschermen, deze stond bekend als de Siegfried Linie. De Britten en de Amerikanen moesten door de Lage Landen trekken om Duitsland binnen te vallen en de oorlog te beëindigen.

De geallieerden geloofden dat ze een innovatief plan nodig hadden om de Duitse frontlinie in de Lage Landen en in Elzas-Lotharingen te doorbreken. Generaal Eisenhower en andere leiders richtten hun aandacht op de Lage Landen. Zij boden hun havens aan die gebruikt konden worden om de geallieerde divisies, die voor hun bevoorrading nog steeds afhankelijk waren van de Normandische havens, te herbevoorraden. De geallieerde strategen maakten zich zorgen over de Rijn.[6] Deze rivier zou een geduchte natuurlijke barrière vormen voor elke geallieerde opmars, maar als ze de Lage Landen bevrijdden, zouden ze de Rijn kunnen oversteken en vervolgens naar Noord-Duitsland kunnen oversteken en dan naar Berlijn. De Amerikaanse en Britse regeringen wilden de oorlog in Europa steeds sneller beëindigen en wilden hun aandacht richten op de oorlog in de Stille Oceaan. Toen geloofden de westerse geallieerden dat ze in een race naar Berlijn waren met het Sovjetleger en ze wilden niet dat het Rode Leger heel Duitsland zou veroveren en er een klantstaat van Moskou van zou maken.

### Montgomery's Strategie

De geallieerden moesten het Duitse verzet breken en de Rijn oversteken in de Lage Landen. Generaal Bernard Montgomery, de held van de Britse overwinning op EL Alamein, stelde een gedurfd plan voor. Veldmaarschalk Montgomery had als doel, zoals in zijn memoires wordt verteld, Duitsland binnen te vallen door de bruggen over de Nederrijn in Nederland veilig te stellen.[7] Dit idee had verschillende voordelen, zoals het passeren van de Siegfried Linie. Montgomery wilde een luchtaanval in Nederland om de sleutelbruggen over de Nederrijn te beveiligen. Dit zou de geallieerden in staat stellen de Noord-Duitse vlaktes, waar geen natuurlijke barrières waren, te betreden voor hun opmars naar Berlijn.

Montgomery's plan was eerder ambitieuzer, maar hij heeft zijn plannen teruggeschroefd als reactie op de kritiek van Eisenhower. Montgomery stelde het volgende voor; luchtlandingseenheden zouden achter de Duitse linies worden gedropt om de bruggen over de Maas en de twee zijrivieren van de Rijn te beveiligen. De luchtlandingseenheden zouden de bruggen vasthouden totdat de Britse grondtroepen arriveren. Montgomery geloofde dat deze luchtlandingsoperatie er niet alleen in zou slagen de bruggen over de Rijn veilig te stellen, maar ook zou leiden tot de terugtrekking van de Duitse divisies naar Duitsland. De geallieerde High Command stemde in met het plan. Montgomery zette zijn reputatie op het spel en werd gesteund door Churchill. Het offensief zou Market Garden heten. Het 'Market' deel van de operatie betrof het luchtgedeelte van de operatie.

Bij de operatie zouden vier luchtdivisies betrokken zijn. De parachutisten zouden in het gebied landen met zweefvliegtuigen of ze zouden parachutespringen in de doelzones. Er waren zo'n 50.000 troepen bij betrokken en ze zouden ook worden voorzien van wat licht geschut. Er waren Amerikaanse, Britse en Poolse eenheden betrokken bij de massale luchtdruppels. Het 'Garden'-gedeelte van het plan zou inhouden dat verschillende Britse pantserdivisies zich naar Nederland zouden verplaatsen om zich met de parachutisten te verbinden en de bruggen te verdedigen tegen een eventuele Duitse tegenaanval. Volgens Montgomery was de strategie afhankelijk van twee dingen, de snelle verovering van alle bruggen door de geallieerden en de grondtroepen die zich met de parachutisten verbonden, binnen enkele dagen.

### De veldslag

Operatie Market Garden begon op 17 september 1944. Het was een gecoördineerde actie van Amerikaanse,



British paratroopers at Arnhem (1944) during Operation Market Garden

Britse en Poolse Airborne en voornamelijk Britse strijdkrachten. De operatie begon met zware luchtaanvallen, om eventuele weerstand te verzwakken. De parachutisten begonnen om 13.00 uur te landen rond doelen in Nederland, voornamelijk Eindhoven, Arnhem en Nijmegen. De parachutisten hadden het voordeel dat ze verrast werden en hun doelen bereikten. De Duitsers waren volledig verrast. De eerste fase van de operatie was een groot succes. Gevreemd werd dat de Duitsers de bruggen zouden opblazen en dit zou betekenen dat het plan zou moeten worden afgebroken. De

snelle verovering van de bruggen betekende dat de grondtroepen de landingszones zouden kunnen bereiken en de parachutisten zouden kunnen ondersteunen..<sup>[12]</sup>



Irish Guard Sherman tanks advance on September 17, 1944 during Operation

De Britse grondtroepen vochten zich een weg naar Nijmegen en veroverden de stad, na enkele felle gevechten. De ene na de andere brug werd veroverd door de Britse grondtroepen. De operatie bleek ondanks het zwaardere dan verwachte Duitse verzet toch te verlopen. De belangrijkste brug was Arnhem, dit was de meest strategisch belangrijke brug en deze moest door de grondtroepen in beslag worden genomen om de doelstellingen van Market Garden te bereiken. De Britse parachutisten hadden de brug veroverd, maar kwamen al snel onder vuur te liggen van eenheden van de 9e en 10e SS Panzer Divisie. De SS eenheden had pantservoertuigen en tanks en ze sloegen de Britse parachutisten genadeloos in elkaar.

De Britse parachutisten werden al snel omsingeld door de SS-eenheden. De licht bewapende Britse soldaten vochten dapper, maar ze konden het niet lang volhouden. Een Britse elite-eenheid, de Ierse Garde, vocht zich een weg naar voren om de luchtlandingstroepen te helpen. Vanwege het terrein moesten ze echter op één weg naar Arnhem vechten en werden ze voortdurend aangevallen. Deze weg werd bekend als de Highway to Hell. De tanks van de Guards konden de smalle weg niet verlaten omdat de grond erg moerassig was en een groot deel ervan moerasland was. Toen de Ierse Garde op weg was naar Arnhem werden ze gemakkelijk door de Duitsers uitgeschakeld, die hen aanvielen uit de dekking van het bos. Uiteindelijk was de heftigheid van het Duitse verzet zo groot dat de Britten tot stilstand kwamen. De parachutisten bij Arnhem werden geïsoleerd en afgesneden en werden gedwongen zich over te geven. Operatie Market Garden had alle doelen bereikt, behalve het belangrijkste, de verovering van de Brug bij Arnhem.

### Montgomery's Optimistische Planning

Nog voor het begin van de operatie vreesden velen dat het plan van Montgomery te optimistisch was. De commandant van de Poolse luchtlandingseenheid verklaarde dat het plan gebrekkig was en verklaarde dat het hoofddoel van het offensief de Arnhemse Brug 'een brug te ver' was. Hij bedoelde dat Montgomery's doelen gewoonweg te ambitieus waren en dat hij te veel van zijn mannen vroeg. Montgomery ging er ook van uit dat de parachutisteneenheid hun landingszones en de bruggen voor een bepaalde periode kon behouden. Parachutisten waren slechts licht bewapend en zonder steun van grondtroepen en tanks konden ze het niet lang volhouden. De Britse generaal geloofde ten onrechte dat luchtlandingstroepen zich gedurende enkele dagen konden verzetten tegen aanvallen van grondtroepen die werden ondersteund door pantsers.

Cruciaal was dat Montgomery niet beseftte op welk terrein zijn mannen zouden vechten. De wegen in Nederland waren smal en de grond eromheen was ongeschikt voor bepantsering. Dit was een fundamentele fout. Montgomery had simpelweg aangenomen dat zijn tanks zich snel naar de landingszones konden begeven, door alleen gebruik te maken van de wegen. Tijdens de strijd werden de wegen voor veel Britse eenheden dodelijke valstrikken en ze raakten al snel verstopt met uitgebrande tanks en voertuigen en dit vertraagde de grondtroepen die de parachutisten in met name Arnhem te hulp schoten. Misschien wel de grootste mislukking van het Montgomery plan was dat het ervan uitging dat de Duitsers doortastend waren verslagen en dat elke tegenaanval die ze in het gebied zouden kunnen lanceren beperkt zou zijn.

Nog voor het begin van de operatie vreesden velen dat het plan van Montgomery te optimistisch was. De commandant van de Poolse luchtlandingseenheid verklaarde dat het plan gebrekkig was en verklaarde dat het hoofddoel van het offensief de Arnhemse Brug 'een brug te ver' was. Hij bedoelde dat Montgomery's doelen gewoonweg te ambitieus waren en dat hij te veel van zijn mannen vroeg. Montgomery ging er ook van uit dat de parachutisteneenheid hun landingszones en de bruggen voor een bepaalde periode kon behouden. Parachutisten waren slechts licht bewapend en zonder steun van grondtroepen en tanks konden ze het niet lang volhouden. De Britse generaal geloofde ten onrechte dat luchtlandingstroepen zich



gedurende enkele dagen konden verzetten tegen aanvallen van grondtroepen die werden ondersteund door pantsers.

Cruciaal was dat Montgomery niet begreep op welk terrein hij verwachtte dat zijn mannen zouden vechten. De wegen in Nederland waren smal en de grond eromheen was ongeschikt voor bepantsering. Dit was een fundamentele fout - Montgomery had simpelweg aangenomen dat zijn tanks zich snel naar de landingszones konden begeven, door alleen gebruik te maken van de wegen. Tijdens de strijd werden de wegen voor veel Britse eenheden dodelijke valstrikken en ze raakten al snel verstopt met uitgebrande tanks en voertuigen en dit vertraagde de grondtroepen die de parachutisten in met name Arnhem te hulp schoten. Misschien wel de grootste mislukking van het Montgomery plan was dat het ervan uitging dat de Duitsers doortastend waren verslagen en dat elke tegenaanval die ze in het gebied konden lanceren, beperkt zou zijn.

### Duitse tegenaanval



General Walter Model met  
SS-Brigadeführer Heinz Harmel

De Duitsers waren in een paar weken tijd zo'n tweehonderd mijl teruggedreven. De Britten en de Amerikanen domineerden het luchtruim en vielen de Duitsers voortdurend lastig. De wegen waren zeer onveilig geworden voor de Duitsers en ze waren ook aangevallen door de lokale verzetsbewegingen. De Duitsers hadden in de zomer van 1944 zo'n 90.000 doden of gewonden verloren en nog eens 200.000 werden gevangengenomen of vermist. Nadat het Britse leger het Duitse leger niet in de monding van de Schelde had omsingeld, kregen de Duitsers echter de tijd om zich in Nederland te hergroeperen. Het Duitse front begon zich te stabiliseren. Ook de zeer ervaren generaal Walter Model leidde het front. Hij ontving ook enkele versterkingen in de vorm van de resterende eenheden van de 9e en 10e SS Panzer Divisie. Helaas werden voor de geallieerden, met name de Britten, de SS-eenheden in Arnhem gepositioneerd. Dit was niet alleen pech, maar ook te danken aan de goede Duitse inlichtingendienst.

### Intelligentie Falen.

De Duitsers hadden verwacht dat er een offensief zou komen met als doel Arnhem, Wesel en Nijmegen in te nemen. Een hoge inlichtingenofficier stelde dat de Britten en de Amerikanen gebruik zouden maken van luchtlandingstroepen. Hij voorspelde echter niet waar de aanval zou plaatsvinden. Desondanks was de Duitse inlichtingendienst in staat het opperbevel te voorzien van de informatie die zij nodig had om zich voor te bereiden op een eventuele geallieerde aanval. Het Duitse generaalsmodel luisterde naar zijn inlichtingenofficieren en dit zou beslissend zijn. De Britten hadden uitstekende inlichtingen. Ze hadden betrouwbare informatie over de bewegingen van de Duitsers, van het Nederlandse Verzet en ze konden ook luchtverkenningsvliegtuigen inzetten om fotografische inlichtingen te verkrijgen. Eén verkenningssmissie was in staat om beelden te leveren die de Duitse troepen in de omgeving van Arnhem leken te tonen. Dit werd bevestigd door informatie van het lokale verzet. Dit was een overtuigend bewijs dat de Duitsers aanzienlijke troepen hadden en dat een eventuele luchtaanval op de regio een groot risico zou vormen. De inlichtingenofficier die dit aan Montgomery meldde, werd niet geloofd. Toen hij Montgomery ervan probeerde te overtuigen dat er een grote opbouw van Duitse troepen in de buurt van Arnhem was, werd hij van zijn commando ontheven en de geruchten verspreidden zich dat hij een zenuwinzinking had. Montgomery's weigering om aandacht te schenken aan de inlichtingendienst zou leiden tot een bijna-ramp voor de Britten. Het lijkt erop dat de generaal weigerde iets te accepteren dat in tegenspraak was met zijn opvattingen, omdat hij volkomen overtuigd was van de briljantheid van zijn plannen voor Market Garden en zijn eigen onfeilbaarheid.

## Gevolgen van Market Garden

De operatie was geen totale mislukking, omdat deze leidde tot de bevrijding van grote delen van Zuid-Nederland en een aantal strategische bruggen in handen kreeg. Het is echter niet gelukt om de sleutelbrug bij Arnhem te beveiligen, waardoor de geallieerden de Rijn hadden kunnen oversteken. De mislukking bij Arnhem betekende dat elke geplande invasie van Duitsland moest worden uitgesteld. De Duitsers, hoewel ze terrein hadden verloren, waren in staat om een sterke verdedigingslinie op te zetten. In totaal hadden de geallieerden zo'n 15.000 slachtoffers gemaakt en nog vele duizenden meer gevangengenomen. De Duitsers hadden ook materiaal en voertuigen verloren die ze slecht konden gebruiken. Een onbedoeld gevolg van het offensief was een ernstige hongersnood in Nederland. De Nederlandse spoorwegen stopten tijdens de strijd, om te voorkomen dat de Duitse versterkingen de frontlinie bereikten. Uit wraak verbood de Duitsers het vervoer van voedsel, per trein en in de daaropvolgende winter waren er ernstige voedseltekorten in heel Nederland en stierven duizenden aan honger of ondervoeding.

## Besluit

Operatie Market Garden was een tactische nederlaag voor de geallieerden, omdat het er niet in slaagde alle doelstellingen te bereiken. Het mislukte om de sleutelbrug bij Arnhem te beveiligen en dit betekende dat ze bij de Rijn tot stilstand kwamen. Dit vertraagde waarschijnlijk de uiteindelijke geallieerde overwinning in West-Europa. De operatie mislukte door een gebrek aan planning, intelligentie en een gebrek aan inzicht in de aard van het terrein. Ook was men er ten onrechte van overtuigd dat de Duitsers allemaal verslagen waren. Market Garden was bovendien fundamenteel gebrekkig omdat het ten onrechte geloofde dat de luchtlandingstroepen gedurende een lange periode zwaarbewapende troepen konden weerstaan. Hoewel het niet uitsluitend de schuld was, waren veel van deze mislukkingen het gevolg van Montgomery en zijn overoptimistische ideeën en zijn arrogantie. Het falen van Operatie Market Garden was grotendeels het gevolg van het slechte leiderschap en de slechte tactiek van generaal Montgomery.

**GRATIS OFFERTE** info@veltmans-renovatie.be



**ALGEMENE RENOVATIEWERKEN BINNEN & BUITEN**

GEVELWERKEN - SLIJPEN - ZANDSTRALEN  
VOEGEN - KALEIEN - DAKWERKEN  
PLAATSEN GYPROC & LAMINAAT  
GEÏSOLEERDE METALEN DAKEN & GEVELS  
TERRASSEN & OPRITTEN

 0485 125 508    0474 761 975	 info@veltmans-renovatie.be
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------





# Uit sympathie MN

## 5. Toekomstige activiteiten.

### 5.1. Door onze regionale Leuven

5.1.1. Onze schietsectie van de Vriendenkring Para-Cdo Leuven, herneemt zijn normale schietbeurten (als het Coronavirus maar wegblijft) op de volgende dagen:

- Maandag 05 oktober 2020
- Maandag 02 november 2020
- Maandag 07 december 2020

Deze dagen worden onder voorbehoud voorzien voor de schietsectie van de Vriendenkring Paracommando Leuven, in de schietstand van de Grizzly's, gelegen Burdasteenweg, 9 te 1830 Machelen. Deze gaan door dit telkens op een maandag van 19.00- tot +/- 22.00 uur. Aanpassingen aan deze kalender zijn mogelijk. De schutters zullen hierover tijdig verwittigd worden. De schutters welke volwaardig lid zijn van GRIZZLY Machelen, kunnen steeds vrij gaan schieten op de stand vanaf 13 juni 2020 om 13.00 uur. Raadpleeg de site van de schietstand om de openingsuren na te lezen.

**Niet vergeten: Mondmasker, afstand houden, ontsmetten met aanwezige hand gel.**

De schietverantwoordelijke  
Johnny Willems.

### 5.1.2. Herdenkingsplechtigheid – DETMOLD - VECKERTHAGEN

Op 06 november 2020 organiseert het Trainingscentrum voor Parachutisten een herdenkingsplechtigheid ter nagedachtenis van de overledenen van de eenheid.

Bij deze gelegenheid wensen we in het bijzonder hulde te brengen aan diegenen onder ons die het leven verloren in DETMOLD, VECKERHAGEN en gedurende de dienst in het Trainingscentrum voor Parachutisten.

In het kader van de buitenlandse opdrachten en van de samenwerking met de Luchtmacht, meer bepaald de 15 Wing, wensen we de bemanningsleden die samen met onze Paracommando's in Afrika of in DETMOLD en VECKERHAGEN het leven verloren eveneens te herdenken.



**Pakenhof**  
praat- en eetcaf e

Pakenstraat, 61

[www.pakenhof.be](http://www.pakenhof.be) 016 40.75.36

Alle dagen open vanaf 10.00

Keuken open tot 22.00 uur

Dinsdag gesloten



Daarom wordt U vriendelijk uitgenodigd op onze plechtigheid die zal plaats hebben te SCHAFFEN volgens volgend uurrooster:

1100 Hr.: Heilige Mis in de hangaar 2 van het Trainingscentrum voor Parachutisten.

1145 Hr.: Bloemenneerlegging op het kerkhof van de eenheid.

1215 Hr.: Einde activiteit

Vanwege de geldende Covid-19 richtlijnen kunnen we geen aansluitende receptie organiseren en is de dracht van het mondkapje van toepassing alsook het respecteren van de “social distance” tijdens de plechtigheid.



### 5.1.3. Jaarlijks Korpsmaal. **Afgelast**

Het was te verwachten. Door de aanhoudende verslechtering van de corona toestand in België. Heeft het bestuur na lang beraad, rekening houdend met de gezondheid van de deelnemers en door de regering ons oplegde strengere maatregelen, beslist dit jaar geen korpsmaaltijd in te richten.

## 6. Voor u gelezen

### 6.1. Een nieuwe Provinciecommandant.



Heden gaf Luitenant-Kolonel Frankie Plasschaert het bevel van het Militair Commando Vlaams-Brabant over aan Kolonel Vlieger SBH Danny Vandenberg, ir, tijdens een covid-veilige plechtigheid.

Kolonel Vlieger SBH Danny VANDENBERK. Is geboren te Lommel op 16 augustus 1966. Na zijn studies aan het Sint Jozefcollege in Turnhout en een voorbereidend jaar wiskunde in het Sint Jan Berchmanscollege in Antwerpen, vervoegt hij in 1985 de 140<sup>ste</sup> promotie Polytechniek aan de Koninklijke Militaire School.

Na zijn opleiding tot helikopterpiloot in de school voor het Licht Vliegwezen te Brasschaat, start hij in 1993 zijn professionele loopbaan bij het 16ste Escadrille Verbindingshelikopters te Butzweilerhof (in Duitsland nabij Keulen) waar hij de functie van maintenance officier uitoefent.

In 1994 doet hij zijn conversie op A109 helikopter en in 1995 muteert hij naar de Generale Staf van de Landmacht in Evere waar hij tewerkgesteld

wordt op de sectie Plannen en Programma's (GSP-Pr-AéMob) en verantwoordelijk is voor de realisatie en opvolging van diverse aankoopprogramma's van uitrustingen voor de A109 helikopter. In 1998 vervoegt Kapt VI Vandenberg de Groepering Licht Vliegwezen in Bierset waar hij de functies van Chef van het Technisch Bureel en in cumul deze van Vliegveiligheidsofficier (Hight Safety Officer) uitoefent.

Na het volgen van de vormingscursus voor hoger officier aan het Koninklijk Hoger Instituut van Defensie, muteert hij in 2001 naar de sectie Vliegend Materiaal van DGMR om er achtereenvolgens de functies van assistent program manager van het 'Joint Support Helicopter Program' en 'National Program Coordinator A400M' te vervullen.

Na het behalen van het brevet SBH met de 119<sup>de</sup> Div, keert Majoor VI Vandenberg in 2005 terug naar DGMR als program manager van het NH90 helikopterprogramma en realiseert hij de aankoop van de NH90 Caïman helikopter. Hij bevordert tot de graad van Luitenant-Kolonel in 2007.

Bij de overgang in september 2007, van het Licht Vliegwezen van de Landmacht naar de Luchtmacht wisselt hij zijn 'kaki' uniform in voor het 'blauwe' uniform.

In september 2011 muteert hij naar de 1W te Beauvechain waar hij als Commandant van de Vlieggroep verantwoordelijk is voor de vliegoperaties en de paraat stelling van de vliegbasis. Tijdens zijn commando wordt de NH90 helikopter geïntroduceerd, slaagt de A109 capaciteit in haar NATEVAL en ontplooiën de A109 helikopters naar Mali in het kader van de operatie SERVAL.

In augustus 2014 vervoegt de Luitenant-Kolonel Vlieger Vandenberg COMOPSAIR als synthese officier en militair raadgever van de commandant van de Luchtmacht. Hij bevordert tot de graad van Kolonel Vlieger in 2016.

In 2017 wordt hij aangesteld als commandant van de 1<sup>ste</sup> W. Tijdens zijn commando bereikte zowel de Cairman NFH als TTH Full Operational Capability en ontplooiëde de NH90 TTH gedurende 4 maanden naar Mali in het kader van de MINUSMA-operatie.

Op 29 Sep 2020 wordt hij aangesteld als Militair Provinciecommandant van de Provincie Vlaams Brabant

Hij totaliseert meer dan 2000 vlieguren waarvan de meerderheid op de A-109 helikopter.

**Wij wensen hem langs deze weg, al het succes toe bij het uitoefenen van zijn nieuwe taak.**

## 6.2. Stoelendans bij Defensie: nieuwe kopstukken voor marine en luchtmacht, generaal Marc Thys nieuwe nummer twee van het leger 28/08/2020 08,00



**Verschillende hoge ambtenaren in het leger hebben een andere functie gekregen, waaronder ook een nieuwe 'nummer twee' van het leger: generaal-majoor Marc Thys. Dat heeft de nieuwe chef Defensie, admiraal Michel Hofman, donderdagavond aangekondigd in een communicatie aan het personeel, die Belga kon inkijken**

De wijzingen werden beslist in overleg met minister van Defensie Philippe Goffin.

De lucht- en marine componenten zien het vertrek van hun huidige commandanten tegemoet, respectievelijk generaal-majoor Frederik Vansina

en divisieadmiraal Wim Robberecht. Zij zullen worden vervangen door generaal-majoor Thierry Dupont en door kapitein-ter-zee Jan De Beurme, die zal worden aangesteld in de graad van flottielje Admiraal.

Generaal-majoor Marc Thys is momenteel nog het hoofd van het "transitieteam", dat in september werd opgericht om de talrijke uitdagingen waarmee Defensie de komende jaren op het gebied van personeel, uitrusting en infrastructuur wordt geconfronteerd, aan te pakken. Hij wordt vicechef Defensie (VCHOD).

Luitenant-generaal Claude Van de Voorde, die al drie jaar directeur is van de militaire inlichtingendienst Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV), wordt permanent Belgisch vertegenwoordiger bij het Militair Comité van de NAVO.

**Kolonel Vincent Descheemaeker**, die aan het hoofd staat van het "Special Operations Command" (SOCOM), wordt aangesteld als adjunct-stafchef Operaties en Training (DACOS O&T) en krijgt de rang van brigadegeneraal toegewezen. "Voorlopig zal hij deze functie vervullen naast zijn huidige functie van directeur van SOCOM", specificeert defensie.

Luitenant-generaal Jean-Paul Claeys wordt directeur-generaal Human Resources (DGHR), die zich bezighoudt met het beheer van het personeel van Defensie. Hij volgt luitenant-generaal Jan Hennes op, die op 1 januari 2021 met pensioen gaat.

Bron: Belga



### 6.3. Gewezen paracommando's stellen Afrika Museum in gebreke wegens aantasting van de eer.

Bron Belga

De advocaten van zeven verenigingen die gewezen paracommando's en officieren vertegenwoordigen die in Afrika hebben gediend, hebben het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika (KMMA, of Africa Museum) in Tervuren in gebreke gesteld. Ze vragen dat "elke aantasting van de eer en de reputatie van de Belgische paracommando's" wordt uitgewist in een tekst bij een standbeeld aan de grote rotonde van het museum.

Het gaat om het standbeeld "La Belgique apportant la sécurité au Congo" (België brengt veiligheid in Congo) van Arsène Matton. Daarbij wordt België uitgebeeld dat in de vouwen van zijn vlag een slapende man en kind in bescherming neemt. Over dat beeld is een semi-transparante sluier aangebracht, met een postkoloniale afbeelding bedoeld om een "een visuele en semantische schok, die een nieuw licht moet werpen op een zwaar patrimonium", op te roepen.

Aantasting van de eer

De afbeelding toont een gewapende soldaat met de tekst "Een Belgisch para-commando in Stanleyville in 1964, tijdens het verpletteren van de Simba-rebellen. De formele onafhankelijkheid van Congo in 1960 heeft nog lang niet de doodsklok geluid voor buitenlandse interventie". De zeven verenigingen oordelen dat die eerste zin van de tekst "bijzonder misleidend, kwetsend en een aantasting van de eer" van de toenmalige Belgische paracommando's is. Ze verstuurden al een open brief in juli aan de algemeen directeur van het museum, Guido Gryseels, met premier Sophie Wilmès in kopie.

Volgens de verenigingen legt die zin een "direct en onmiskenbaar verband" tussen de werking van de Belgische paracommando's in Stanleyville, de vroegere naam van het huidige Kisangani, en het verpletteren van de Simba-rebellen. "Deze link is een duidelijke historische onwaarheid", klinkt het. "De interventie van de Belgische paracommando's in Stanleyville van 24 tot 28 november 1964 was immers een humanitaire operatie die het mogelijk maakte om 2.375 gijzelaars te bevrijden en had geenszins tot doel om 'de Simba-rebellen te verpletteren'. De humanitaire operatie van de paracommando's had geen militair doel; en als Simba-rebellen tijdens de humanitaire operatie door paracommando's werden gedood, was dat alleen in situaties van absolute noodzaak."

Reputatie

De verenigingen eisen dat elke link tussen de operatie van de paracommando's en het "verpletteren" van de rebellen wordt weggenomen. Ze willen dat het museum elke verwijzing schrapt "die de reputatie van de Belgische paracommando's schaadt", ten laatste op 12 oktober 2020.

Bij gebrek aan actie binnen de gestelde termijn zullen de verenigingen een gerechtelijke procedure starten, zeggen de advocaten in de ingebrekestelling.

### 6.4. Special Operations Regiment brengt hulde aan WOII-verzetsnetwerk met uitzonderlijke sprong oefening.

Bron: Hola Hageland (Hedwig Neesen)



Defensie maakt vandaag bekend dat het Special Operations Regiment op 9 oktober 2020 een uitzonderlijke sprong oefening zal uitvoeren op een sinds de tweede wereldoorlog nooit gebruikte dropzone. Waar die dropzone ligt is verder niet bekend.

De Pathfinders zullen tijdens deze typische special operations oefening een sprong in vrije val uitvoeren om daarna een sprongzone te markeren voor andere troepen. Eens deze specialisten de dropzone verkend en

gemarkeerd hebben, zullen parachutisten gedropt worden uit een C-130, gevolgd door een drop van materiaal ter ondersteuning van de acties.

Tijdens deze zeldzame en speciale oefening zal het Special Operations Regiment de deken van een verzetsnetwerk uit de Tweede Wereldoorlog, Mevrouw Georgette Fontaine huldigen. Het betrokken verzetsnetwerk leverde destijds steun aan de clandestiene operaties die in de streek uitgevoerd werden door de Belgische Special Air Service (Belgian SAS). Deze Belgian SAS van kolonel Edouard Blondeel zijn historisch gezien de eerste troepen die in actie kwamen om het bezette België te bevrijden.

## 6.5. Eerste 60 paracommando's verhuizen al midden deze maand oktober naar Gavere.

Bron Het Laatste Nieuws (Ronny De Coster)

**Midden de maand oktober zullen al een zestigtal paracommando's van het Derde Bataljon Parachutisten verhuizen van Tielen naar Gavere. Binnenkort komen daar nog dertig para's bij. Burgemeester Denis Dierick reageert tevreden. "Het is eigenlijk maar logisch dat we naast beperkingen van de radar ook de voordelen van tewerkstelling krijgen", bedenkt hij.**



Eind september gaf toenmalig minister van Defensie Philippe Goffin zijn goedkeuring om de kazerne van Gavere opnieuw uit te bouwen. De voormalige luchtmachtbasis in

Gavere wordt de nieuwe thuisbasis van het Derde Bataljon Parachutisten. Die eenheid maakt deel uit van het 'Special Operations Regiment' en staat klaar om op zeer korte termijn, waar ook ter wereld, speciale operaties uit te voeren en te ondersteunen. Eén van de drie paracommando compagnies is gespecialiseerd in het uitvoeren van amfibische operaties. Heel wat trainingsactiviteiten van de compagnie zoals sport, marcheren en kleinschalige oefeningen zullen in de streek plaatsvinden. Voor grotere militaire trainingen wijkt de eenheid uit naar bestaande oefenterreinen en schietstanden in binnen- en buitenland.

### **Ideale uitvalsbasis**

Burgemeester Denis Dierick, reageert tevreden op de plannen voor de kazerne in Gavere. "De voorbije maanden en jaren ben ik altijd blijven ijveren voor de aanwezigheid van Defensie in Gavere. Ik geloof sterk in de troeven van onze gemeente. Gavere is centraal gelegen in Oost-Vlaanderen en goed bereikbaar. Dat is belangrijk om werkkrachten aan te trekken. Dankzij de nabijheid van de Universiteit van Gent en verschillende hogescholen zijn er ook veel opportuniteiten om hoger opgeleide mensen te vinden", gelooft Dierick.

Als burgemeester zie ik dit als een verhaal van lasten en lusten. De radar in Semmerzake heeft een impact op wat we als gemeente mogen doen. Het is in feite maar normaal dat we ook voordelen zoals tewerkstelling in de plaats krijgen

Het behoud van de kazerne is volgens de burgemeester ook op lokaal vlak niet meer dan logisch. "Als burgemeester zie ik dit als een verhaal van lasten en lusten. De radar in Semmerzake heeft een impact op wat we als gemeente mogen doen. Windmolens plaatsen, bijvoorbeeld, gaat niet. Als we die beperkingen dragen, dan is in het in feite maar normaal dat we ook voordelen zoals tewerkstelling in de plaats krijgen. Dat de kazerne niet zomaar verkocht wordt, betekent ook dat de prachtige open ruimte niet zomaar verloren gaat.

Dat past in onze visie om bestaande gebouwen en plaatsen te herwaarderen of opwaarderen", bedenkt Denis Dierick.

Dit kan een stimulans betekenen voor de rekrutering van nieuwe militairen uit Oost- en West-Vlaanderen

Ook korpscommandant Jo Heylens is blij dat de kazerne in Gavere openblijft. "Na het vertrek van het ATCC uit Gavere was Oost-Vlaanderen een militaire woestijn geworden. Door de komst van de eenheid ontstaat er in die woestijn weer een oase. Dit kan een stimulans betekenen voor de rekrutering van nieuwe militairen uit Oost- en West-Vlaanderen. Hij wijst erop, dat op de site aan de radar in Semmerzake ook een telework-kantoor is ingericht, waar ongeveer 20 militairen werken.



## 6.6. Belgian army evaluates Jankel LTTV light truck for its Special Operations Regiment.

8/10/2020, 12:00



Met het oog op de vervanging van de verouderde Unimog Jacams van het Belgische leger dat zijn speciale operationele troepen uitrust, evalueert het Belgische Arsenaal van Rocourt het Prototype 0 van de Britse Jankel LTTV (Light Troop Transport Vehicle) dat in 199 eenheden zal worden geleverd.

Jankel is al de fabrikant van een ander - lichter - voertuig dat gebruikt wordt door de Belgische Special Operations Forces: de Fox RRV (Rapid Reaction Vehicle). Deze fabrikant is dus goed bekend met het Belgische leger.

Na het contract in 2015 voor de levering van meer dan 100 Fox Rapid Reaction Vehicles (RRV) aan het Belgische Ministerie van Defensie, heeft Jankel een tweede prestigieus contract met het Belgische leger binnengehaald voor de levering van een nieuwe vloot van gespecialiseerde tactische voertuigen, in het kader van het programma LTTV Light Troop Transport Vehicles. Jankel is gespecialiseerd in volledig uitgekende oplossingen die gebruik maken van commerciële off-the-shelf basisplatforms en die voldoen aan de exacte eisen van militaire klanten, normen en operationele behoeften. Het contract zal door Jankel worden uitgevoerd op door gebruik te maken van het Mercedes Unimog U5000 platform, maar in civiele versie, niet de militaire, dus onversterkte (waarschijnlijk een kwestie van kosten).

De LTTV is ontworpen door Jankel's team van ingenieurs om een modulaire voertuigoplossing te bieden die zal profiteren van unieke verwijderbare missiemodules die het mogelijk maken om het voertuig te beschikbaar maken voor de veelzijdigheid van het operationele platform. Naast een volledig geïntegreerd pakket van militaire subsystemen met een verwijderbare ballistische bescherming set, een Roll-Over-Protection-System (ROPS), wapenbevestigingen en communicatiemogelijkheden, zal het platform volledige interoperabiliteit met de Fox RRV-vloot bieden.

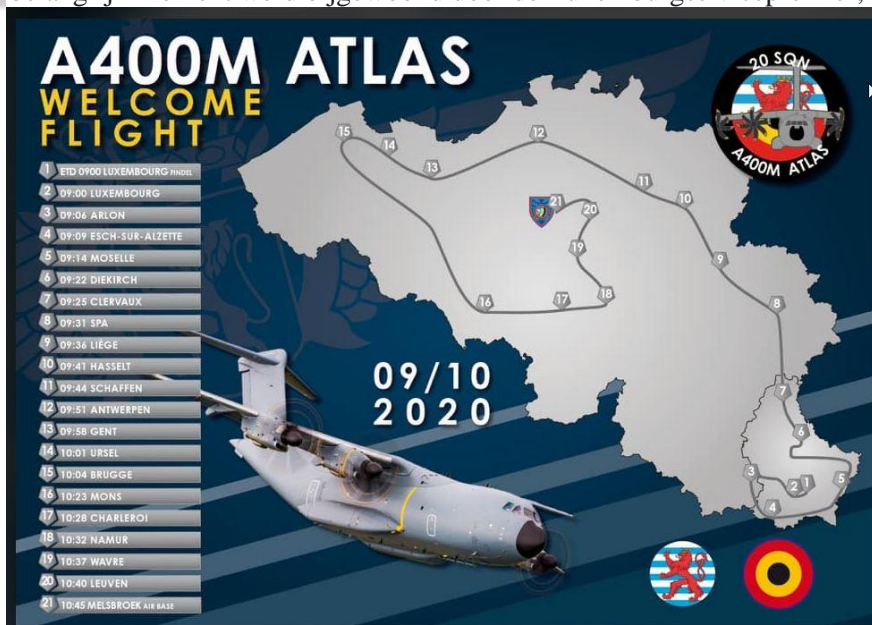
## 6.7. Belgian Air-Force.

7 oktober om 08:39.

Grote verwelkoming voor "CT-01"

Op woensdag 7 oktober 2020, is de Airbus A400M "Atlas" met staartnummer CT-01, het toestel aangekocht door de Luxemburgse Strijdkrachten, voor de eerste keer geland op de luchthaven van Luxemburg. Dit belangrijk moment werd bijgewoond door de Luxemburgse vicepremier, minister van Defensie, François

Bausch, vergezeld van de Stafchef van de Luxemburgse Strijdkrachten, Generaal Steve Thull.



Op vrijdag 9 oktober zal op de militaire luchthaven te Melsbroek, na een "welcome flight" doorheen het Groot Hertogdom Luxemburg en België, een nieuw A400M transportvliegtuig voor de 15de Wing Luchttransport landen. Dit is het eerste van acht toestellen voor strategische en tactische luchttransport dat Melsbroek als thuisbasis zal krijgen

Normaal gezien kan het grote publiek dan kennis maken met het nieuwe toestel in de 15de Wing in Melsbroek, maar omwille van corona kan dat niet. Daarom vloog het toestel op 9 oktobermorgen over verschillende steden, van Aarlen tot Gent. Zie kaart  
Geen traditionele aankomstceremonie dus, voor de eerste A400M Atlas van de ‘Belgisch-Luxemburgse Binational Air Transport Unit A400M van de 15de Wing Lucht Transport’.

**Defensie bouwt haar grootste vliegtuighangar ooit. Zelfs het installeren van de poorten zal al een huzarenstukje worden dat twaalf weken in beslag neemt. De hangar wordt twee voetbalvelden groot en is noodzakelijk om het onderhoud te kunnen doen aan de nieuwe vliegtuigen. De afmetingen van de A400M's zijn dermate groot.**

De plannen liggen al even klaar. De eerste spadesteek daarentegen ging maandag in de grond. Minister voor Defensie Philippe Goffin (MR) was daar maar wat graag bij. Voor burgemeester van Steenokkerzeel Kurt Ryon gaan Melsbroek en de 15de Wing hand in hand. “De militaire luchthaven heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in ons dorpsgebeuren. Na meer dan 40 jaar dienst, verdwijnt nu de C-130 vloot. Dat zal een positieve impact op ons dorp hebben. We zijn tevreden dat Defensie gehoor heeft gegeven aan de verzuchtingen van buurtbewoners.” Daarmee doelt hij uiteraard op de acht nieuwe A400M's waarvan één Luxemburgs toestel.

#### **Minder hinder**

De nieuwe toestellen maken minder lawaai en het aantal vluchten zal dalen. “Concreet biedt de nieuwe loods straks plaats voor een gelijktijdig onderhoud aan drie A400M-toestellen. Daarvoor is in totaal 13.621 m<sup>2</sup> ruimte voorzien. Verder komen er ook nieuwe kantoren (1.200 m<sup>2</sup>), een logistieke zone (3.500 m<sup>2</sup>), verschillende opslag- en werkplaatsen (3.000 m<sup>2</sup>) en parkeerplaatsen. Dit alles zal ons in staat stellen om onze militaire én humanitaire operaties vlot en efficiënt uit te voeren”, klinkt het trots bij Generaal-majoor Frederic Goetyncx, divisie chef Communicatie en Infrastructuur.

De bouwkost van de loods bedraagt 49,6 miljoen euro. De hangar zal half 2021 klaar staan om de A400M's te onderhouden.

#### De eerste fly-by van de Airbus A400M

Bron: [Het Laatste Nieuws \(Margo Koekoekx\)](#)



De eerste fly-by van de Airbus A400M ging letterlijk de mist in. Het toestel kwam vroeger dan gepland over onze regio en de mist verhinderde dat we het duidelijk konden zien. Na 10 uur trok dat gordijn op. Boven Oost- en West-Vlaanderen en later ook boven Waals-Brabant en Leuven was de A400M duidelijk te zien. Het toestel werd voor zijn landing op de militaire luchthaven in Melsbroek verwelkomd door twee F-16 Fighting Falcons

Vrijdagmiddag was er opnieuw een opportuniteit om het

paradepaardje van Defensie te zien. Een A400M voerde een gemengde dropping uit met materiaal en manschappen. Dat gebeurde niet in Schaffen maar wel in Hechtel. Kapitein Lengelé van het trainingscentrum in Schaffen verduidelijkt dat die testdroppings voorlopig in Hechtel gebeuren omdat daar meer plaats is dan in Schaffen. Op termijn, als alle procedures op punt staan, gebeuren die droppings opnieuw in Schaffen. Op de foto's kan je zien dat de dropping langs de twee zijdeuren gelijktijdig gebeurt. Je kan ook zeer duidelijk het grotere windscherm zien dat de exit vergemakkelijkt.

Het toestel dat vrijdagmiddag gebruikt werd was overigens niet de MSN104 dat door Luxemburg werd aangekocht maar de EC406 dat eigendom is van Airbus Defence and Space. Dat vliegtuig was vorige dinsdag overgevlogen naar Brussel. Airbus zet de EC406 in voor opleidingen en testvluchten. Je kan hieronder de route zien die het toestel volgde.

Vanaf volgende week gebeuren er ook droppings in Schaffen. In principe staan die maandag en dinsdag op de planning maar de meteo kan daar verandering in brengen. Het is verder niet duidelijk of die gebeuren met de Luxemburgse A400M of met die van Airbus. Dat toestel is namelijk ook nog steeds op Melsbroek.



## 6.8. En nieuwe minister van Defencie.

Bij een nieuwe regering hoort een nieuwe minister van Defensie. Die er komt sinds vorige week toe aan PS-politica Ludivine Dedonder. Vandaag schudde ze in het militair kwartier Koningin Elisabeth in Evere spreekwoordelijk de hand van de Chef Defensie, admiraal Hofman, die haar ook het gulden boek liet ondertekenen. Tijdens gesprekken, die uiteraard coronaproof verliepen, kreeg de kersverse minister verscheidene uitzettingen van de Defensiestaf.



## 6.9. Lt-Kolonel Onraet over zijn tijd bij de paracommando's, zijn voorliefde voor de Menenpoort en zijn Order of the British Empire

3/10/2020, 10:15 Bron KW



**Met de huldiging als Member of the Order of the British Empire (MBE) eerder deze maand trad luitenant-kolonel Christophe Onraet (58) uit de anonimiteit. Nochtans heeft de Brielenaar er een indrukwekkende carrière in het leger opzitten én speelde hij een belangrijke rol bij de eeuwherdenking van WO 1. De Menenpoort heeft dan ook weinig geheimen voor hem.**

Christophe Onraet (58) had heel uiteenlopende keuzes na zijn middelbare school. “Ik twijfelde tussen officier, ingenieur of kunstonderwijs. Ik schilderde, boetseerde en tekende. Toch koos ik voor de uitdaging om officier te worden, ook met het idee de paracommando's te vervoegen. Mijn vader zei: tekenen en schilderen kun je altijd, maar je moet een job hebben die brood op de plank brengt. Ik wist dat het een heel actief leven ging zijn met veel afwisseling, maar dat er ook een intellectuele kant aan verbonden is. Als leerling aan de Koninklijke Militaire School namen mijn ouders mij trouwens ooit meer daar deze plaats bij de Menenpoort voor een foto in mijn gala-uniform en de sjako met de witte pluimen.”

### **Is de opleiding tot paracommando zo moeilijk als het in Kamp Waes lijkt?**

Christophe Onraet: “Velen voelen zich geroepen maar weinigen geraken zover. Het is toch een afvalrace. Toen ik Kamp Waes zag, kwamen alle herinneringen van die opleiding terug boven. Veel van de mensen die in beeld kwamen zijn oud-collega's.”

### **U trok op missies in Somalië en Rwanda toen het daar heel turbulent was?**

“In 1993 ging ik voor vier maanden naar Somalië. Daar was het soms spannend. Ik vloog vaak mee met de helikopter op verkenning. Die rebellen hadden Kalasjnikovs en we vlogen heel laag. De risico's waren niet denkbeeldig. Amper enkele maanden na terugkeer vertrok ik opnieuw, dit keer naar Rwanda. De moord op de tien Belgische paracommando's had net plaatsgevonden en ik nam deel aan de evacuatieopdracht Silver Back in het woelige Kigali. Dat was een heel intensieve opdracht. Ik denk dat ik daar drie dagen en drie nachten niet geslapen heb. Je ziet al die vreselijke tafereelen maar je moet het hoofd koel houden om de situatie niet uit de hand te laten lopen. De hel was uitgebroken, maar toch drong ik aan op de vuurtucht, dus dat er niet nodeloos geschoten werd. Dat was zeker niet gemakkelijk want er waren toch wel wraakgevoelens onder de paracommando's. Hun makkers van het andere bataljon waren immers net vermoord. De opdracht is uiteindelijk goed verlopen en ik was heel trots op hoe mijn manschappen zich hadden gedragen.”

### **Vond u het lastig om telkens zo lang van huis te zijn?**

“In het begin was Christine mij gevolgd naar Tielen, maar we zijn snel tot de slotsom gekomen dat we liever in de streek zouden blijven. Het grootste deel van mijn carrière was ik trouwens de hele week weg van huis. Dat was een bewuste keuze. Ik wou stabiliteit voor vrouw en kinderen in Ieper. Om de drie jaar stuurt het

leger je ergens anders naartoe. Sommige collega's verhuizen mee. De Ieperse klei zoog blijkbaar aan onze voeten en we zijn blij dat we die keuze gemaakt hebben.”

### **In 2014 werd u provinciecommandant. Hoe kwam dat?**

“Doordat ik heel wat expertise opdeed als inlichtingenofficier was ik voorbestemd om naar de militaire inlichtingendienst te gaan, maar toen kwam de mogelijkheid om militair provinciecommandant te worden, net tijdens de eeuwherdenking. Als Ieperling wekte dat natuurlijk mijn interesse. Hoewel er veel andere kandidaten waren met meer anciënniteit viel de keuze uiteindelijk op mij.”

### **Wat hield de functie in?**

“Je bent in de eerste plaats de militaire raadgever van de gouverneur in geval van rampen. Dan moest ik de inzet van militaire middelen coördineren. In de periode van de herdenkingen was dat voor mij een heel zware werklust, maar die ik met veel plezier heb gedaan. Vooral in de weekends heb ik intensief samengewerkt met talrijke verenigingen en ambassades om allerlei plechtigheden in goede banen te helpen leiden.”

### **Dan heeft u ook veel onder de Menenpoort gestaan?**

“Heel veel. Ik denk dat voor elke Ieperling – ik merk dat ook bij mijn kinderen – de Menenpoort een deel van de identiteit is. Het is de toegangspoort tot Ieper die symbool staat voor alles wat hier 100 jaar geleden gebeurd is. Los van een memoriaal voor alle soldaten van de commonwealth die geen gekend graf hebben, is het ook een iconisch monument dat tot de verbeelding blijft spreken. Wanneer ik de namen op de muren bekijk, blijft het me telkens verbazen hoeveel slachtoffers er gevallen zijn. Voor mij is het als een magneet waar ik toe aangetrokken word. Als kind woonde ik op Sint-Pieters. Toen ik op de vestingen ging hardlopen, kwam ik automatisch hier voorbij. Ook als ik nu met de fiets rondrijd passeer ik hier vaak, haast onbewust. Ik denk dat er heel wat Ieperlingen dezelfde reflex hebben.”

### **Waar bent u nu mee bezig?**

“Na mijn pensioen op 1 januari 2019 koos ik ervoor om in reserve te blijven dienen. Momenteel werk ik rechtstreeks onder de vicechef defensie om onze visie rond herdenkingen op punt te stellen.”



Mondmakers op

1,5 meter afstand

Bubbels van 2 personen

Handen wassen

Duidelijk !!, dus

respecteer ze

Uit sympathie

M.N.