



# A.N.P.C.V. Regionale Leuven



[www.paracdo-leuven.be](http://www.paracdo-leuven.be)

Foto's van Johnny Willems, Filip Thibaut en Chris Vandeput



# **1. Para-Commando Vriendenkring Regionale Leuven**

Voorzitter:	<i>Chris. Vandeput</i> <i>Bergenstraat, 58</i> <i>3020 – Herent</i> <i>016/226823</i> <i>GSM: 0476676285</i> <i>email: <a href="mailto:chris.vandeput@skynet.be">chris.vandeput@skynet.be</a></i>
Secretaris: <i>Klim-en Sprongdagen</i>	<i>Frans Claes</i> <i>Langendaallaan, 8</i> <i>3001 – Leuven</i> <i>GSM: 0478333368</i> <i>email: <a href="mailto:fracla@telenet.be">fracla@telenet.be</a></i>
Penningmeester:	<i>Willy Van Loo</i> <i>Noordstraat, 4/2</i> <i>2220 – Heist o/d Berg</i> <i>GSM: 0498/883081</i> <i>email: <a href="mailto:willy.vanloo@skynet.be">willy.vanloo@skynet.be</a></i>
Logistiek:	<i>Johan Van Herzele</i> <i>A.Wouterstraat, 33</i> <i>3012 - Wilsele</i> <i>GSM: 0476/739823</i> <i>email: <a href="mailto:johanvanherzele@hotmail.com">johanvanherzele@hotmail.com</a></i>
Rangemaster/ POC HeverleeVeiligheid	<i>Johny Willems</i> <i>Vijfbunderstraat, 6</i> <i>3001 – Leuven</i> <i>GSM: 0476/483281</i> <i>email: <a href="mailto:willejohn@hotmail.com">willejohn@hotmail.com</a></i>
Marssectie:	<i>Herman Bruers</i> <i>Wittevrouwestraat, 74</i> <i>3020 – Herent</i> <i>GSM: 0493/198435</i> <i>email: <a href="mailto:bruersherman@gmail.com">bruersherman@gmail.com</a></i>
Public Relations:	Vrij
Rédactie:	<i>zie voorzitter</i>
Sociale activiteiten:	<i>zie secretariaat</i>
Vaandel:	<i>Filip Thiebaut</i> <i>Eversestraat, 128</i> <i>1932 – Zaventem</i> <i>GSM: 0474723233</i> <i>email: <a href="mailto:filip.thiebaut@hotmail.com">filip.thiebaut@hotmail.com</a></i>
Webmaster	<i>Anhly Mai</i> <i>Eyckeveld, 43</i> <i>3370 – Boutersem</i> <i>Email: <a href="mailto:anhlymai@gmail.com">anhlymai@gmail.com</a></i>



## 2.

Bestuur	2
Inhoud	3
Woord van de voorzitter	4
Voorbije activiteiten	
Jaarlijkse Algemene Vergadering Reg Leuven	5
Nieuwjaarsreceptie	7
Nationale Algemene Vergadering	8
Herdenking Charles Mathijs	9-10
Herdenking Geheimleger	10
Bevelsoverdracht bij het 3de Bn Parachutisten	11
Meeting en verslagen “ Grensaanpalende Regionalen”	12-14
Last Post Special Para-Commando	15-18
35 jaar UNP Lille (Fr)	19-21
Steakdag Snot-e-Belle Vilvoorde	22
Maandelijks schietbeurten	22
Toekomstige activiteiten	
5 mei Herdenking te St.Lambrechts Woluwé Reg Brabant	
30 mei “Golden Spike” te Marche-en-Famenne	
9 juni B.B.Q. in het Kw+Cdt de Hemptinne te Heverlee deuren open vanaf 16.00 u	28
16 juni “OPEN DOOR” bij het “Bn Parachutisten te TIELEN vanaf 10.00 uur	
23 juni Dag van het Leger te Leopoldsburg	
29 juni tem 2 juli Airborne Forces Day in Portsmouth (UK)	23-24
21 JULI NATIONALE FEESTDAG te LEUVEN en BRUSSEL	
GIP Parachute Eindwerk door Wietse Bellens vervolg	24 – 27

**Belangrijk**

De wekelijkse vergaderingen gaan door iedere donderdag te 20.00 uur in het “Pakenhof” (naast de kerk) Pakenstraat, 61 te Heverlee;

Onze maandelijks vergaderingen hebben plaats de laatste vrijdag van de maand te 20.00uur in het Kw.Cdt de Hemptinne, Blok R/ Hertogstraat 184 Heverlee (Leuven)

### Lidgelden 2012

Para-Commando's oudgediende en beroeps	17 €
Cadetten	7,50 €
Sympathisanten	30 €
Leden in het buitenland	20 €

**De lidgelden kunnen gestort worden op rekening: BE28 0010 8937 9920 of 001-0893799-20  
Van Para-Commando Vriendenkring Leuven Noordstraat 4/2 2220 – Heist o/d Berg**



### **3. Woord van de voorzitter**

Ik zit hier voor mijn PC wachtend op artikels die mijn leden gaan doormailen of opsturen om in ons boekje te plaatsen. Het resultaat is zoals het weer buiten, triestig.

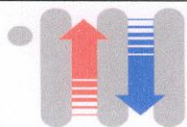


Iets anders. Een kleine dynamische groep van onze leden hebben beslist van een beetje meer actief te worden, niet zozeer op fysisch gebied, de jaren beginnen hun tol te eisen, maar wel op gebied van contacten met andere kringen en/of regionale in binnen en buitenland. In 2010 was er de verbroedering met de regionale Brabant. Een verbroedering die zich ontwikkelde door een wederzijdse aanwezigheid op de ingerichte activiteiten. Vorig jaar in 2011 hebben wij de draad terug opgenomen met onze bezoeken aan de "Airborne Forces Day" in de UK. In het verleden was er één Airborne Forces Day in Aldershot waar het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> Regiment Paratroopers gelegerd waren. Door de hervormingen, ook daar, zijn de Regimenten verspreid over gans U.K. De P.R.A. of Parachute Regiment Association richten jaarlijks twee Airborne Forces Day's in. Eén in het Noorden (Edinburg) en één in het Zuiden (Portsmouth) Wij hebben toen de keus Portsmouth gemaakt.. Dit jaar gaan wij terug naar Portsmouth en hopen de Britten te overhalen om naar België te komen om al dan niet deel te nemen aan één van onze regionale of nationale activiteiten of gewoon een bezoek te brengen aan Leuven en omstreken.

Zoals u kunt merken verder in ons tijdschrift hebben wij goede contacten gemaakt met UNP Sectie Lille (Fr).

Verder in ons tijdschrift vindt u de programma's van de buitenlandse organisaties. Keuze in overvloed.

Interesse?? Aarzel niet en neemt contact met mij of iemand van het bestuur op. Deze bezoeken of reizen zijn voor ieder lid en sympathisant.



**INVATRAL**  
VERWARMINGSTECHNIEKEN - AIR CONDITIONING

INDUSTRIEPARK 4 ZONE B  
2220 HEIST-OP-DEN-BERG  
TEL. (015) 24 40 37  
FAX (015) 24 40 19  
BTW BE 403.600.172



**INVATRAL**  
VERWARMINGSTECHNIEKEN - AIR CONDITIONING



## **4. Verslag Jaarlijkse Algemene Vergadering Regionale Leuven**

### **4.1 Aanwezig:**

Het Bestuur (Regionaal Uitvoerend Comité):

Voorzitter Chris. Vandepuut,  
Secretaris Frans Claes,  
Penningmeester Willy Van Loo.



Commissarissenrekenplichtigen:

Johan Van Herzele  
Filip Thibaut

### **4.2 Inleiding:**

De voorzitter verwelkomt de aanwezigen en dankt diegenen die gedurende het jaar 2011 het beste van hun zelf gegeven hebben tot het welslagen van de verschillende activiteiten ingericht door de vriendenkring.

### **4.3 Verslag van de secretaris:**

In zijn verslag gaf hij een overzicht van de verschillende activiteiten ingericht door onze kring die als doel hadden de leefbaarheid van onze kring te waarborgen.

Hij maakte eveneens een opsomming van de verschillende plechtigheden waar onze kring vertegenwoordigd was.

Het jaar 2011 konden wij afsluiten met 131 leden, een kleine verlaging tegenover 2010.

### **4.4 Verslag van de penningmeester:**

Willy Van Loo gaf een gedetailleerd verslag van zijn in- en uitgaven. De boeken konden door alle leden, weliswaar na de A.V. nagezien worden.

In bijlage de verslagen.

### **4.5 Ontlasting door de commissarissenrekenplichtigen**

De heren Johan Van Herzele en Filip Thiebaut hebben de rekenkundige geschriften alsook het bankvermogen nagezien en juist bevonden. Beide heren vragen de algemene vergadering de balans voorgesteld door het Reg. Uitvoerend Comité goed te keuren.

### **4.6 Verkiezing bestuursleden:**

Er waren geen nieuwe kandidaten.

De heren Chris Vandepuut, Willy Van Loo en Frans Claes werden bij eenparigheid van stemmen herkozen in de respectievelijke functie van voorzitter, penningmeester en secretaris.

Deze drie personen zullen dan ook verder zetelen als beheerder in het Nationaal Comité





#### 4.7 Allerlei:

Zoals elk jaar, hebben zowel de voorzitter als de secretaris, een dringende oproep gedaan aan onze leden om, ofwel te komen helpen op (één of meer ) van onze activiteiten, en indien dit niet kan, tenminste deel te nemen aan onze jaarlijks weerkerende activiteiten zoals mosselfeest en BBQ. Deze activiteiten hebben wij nodig, omdat jullie lidgelden, waarvan wij het grootste gedeelte moeten afstaan aan de Nationale Vriendenkring, niet volstaan om de kosten van ons tijdschrift te dragen.

Er zijn leden die trouw elk jaar hun lidgeld betalen maar die we spijtig genoeg nog nooit gezien hebben, dus wat houdt jullie tegen.

#### 4.8 Slot:

In zijn slottoespraak bedankte onze voorzitter Chris Vandeput, de aanwezigen voor hun vertrouwen, maar hoopt voor de toekomst de nodige steun van de leden te bekomen bij het uitoefenen van zijn functie.

Daarna sloot hij de jaarlijkse algemene vergadering af.

Verslag door Frans CLAES  
Secretaris ANPCV Leuven





**HAROL®** **van der MEERSCH**  
ramen, deuren, rolluiken en sectionale poorten



**Rillaarseweg 134 3390-Tielt-Winge**  
**Tel, Fax 016502686**  
**<http://www.van-der-meersch.be/contact>**

## 5. Nieuwjaars Receptie 2012

Na onze Algemene Vergadering volgde de traditionele nieuwjaarsreceptie. Dank zij Madeleine, bijgestaan door Mieke, Marie-Louise, Nelly en Denise, en Johan Van Herzele voor het nat, konden wij genieten van een hapje en een tapje. Hierbij wil ik als voorzitter van onze kring Leuven Madeleine en Johan bedanken voor wat zij gedurende het jaar gepresteerd hebben, en niet altijd in ideale omstandigheden. Zonder hen zouden wij sterven van honger en dorst, en dat zou heeeeeeel erg zijn. Nogmaals bedankt.



Eerst overleggen en goed uitleggen  
en dan aan het werk. Typisch  
vrouwelijk





## **6. Nationale Algemene Vergadering te March-en-Famenne**

Het verslag van deze nationale algemene vergadering zal verschijnen in het nationaal tijdschrift.



Guido Ruppel



Freddy Van Melkebeke



Johan Van Herzele

Na de inhuldiging van de gedenkplaat, werd overgegaan tot het uitreiken van de eretekens van verdienste ANPCV.

Deze eretekens worden normaal voor het aantal jaren lidmaatschap van de ANPCV uitgereikt. Onze regionale Leuven echter houdt eraan deze eervolle vermeldingen aan de leden uit te reiken voor de inzet dat zij aan onze regionale hebben bijgebracht en niet het aantal jaren lidmaatschap.

# Uit Sympathie



## 7. Herdenking Lt. Charles Mathijs



Naar jaarlijkse gewoonte had op 18 Maart onze jaarlijkse herdenking plaats van het overlijden in bevolen dienst van Lt Charles Mathijs S.A.S. 1942

Ook dit jaar hadden wij de eer om Mevrouw Myriam FANNES, Schepen van de Stad Leuven te mogen verwelkomen samen met Ere Kol Frans LEENAERTS, Voorzitter van de VVLO-Entente, Cdt Med (R) Guy SCHEPERS KNRVB, Mevrouw Lieve Aerts, Burgerlijke Bescherming, Mevrouw Martine Van Kerckhove van K.F.M.B. afdeling Leuven en de heer Gerard Moerman

Nationaal P.R. ANPCV. Meerdere Vaderlandslievende verenigingen waren aanwezig met hun vaandels



Bloemenhulde



“Last Post”



Na de “Last Post” werd één minuut stilte gehouden ter nagedachtenis van de slachtoffers van de busramp in Zwitserland.

Na deze herdenking werd de verplaatsing naar de begraafplaats “De Jacht” te Heverlee aangevat.





Johnny in gesprek met Yvan. Dank zij Yvan, zijn gedenk- en grafsteen mooi onderhouden waarvoor mijn dank.

Cdt Med Guy Schepers KNVRO, Chris Vandeput en Willy Van Loo

## **8. Herdenking Geheim Leger**

Onze regionale heeft ook als doel naar buiten te treden door deel te nemen aan andere plechtigheden die buiten de activiteiten van het Regiment vallen.

De herdenkingsplechtigheid van het “Geheim Leger” is een van de activiteit waar we jaarlijks aanwezig zijn.



De plechtigheid werd bijgewoond door Luitenant-kolonel SBH Jan Abts, CO Bn ISTAR, LtKol SBH Antoine VAN GENECHTEN Ir, Provincie Commandant, Ere Kol Fr.Lenaerts Vz VVVLO-Entente, AdjudantChef Alex Smeyers Korpsadjudant Prov. VI. Brabant, Mevrouw Martine Van Kerckhove van K.F.M.B. afdeling Leuven, KMS en verschillende vaderlandslievende verenigingen met vaandel. Het Bn ISTAR vereerde deze plechtigheid met een detachement. Mijn waardering over de perfecte organisatie en de uitvoering waarmede het detachement zijn taak heeft uitgevoerd. Proficiat.



## **9. Bevelsoverdracht 3<sup>de</sup> Bn Parachutisten**

### **Het 3 Bn Parachutisten heeft een nieuwe bevelhebber**

Luitenant Kolonel Stafbrevethouder Luc LECLERCQ, geboren te Gent op 1 november 1966, doorloopt de Koninklijke Militaire School te Brussel in de schoot van de 125<sup>e</sup> Promotie Alle Wapens en vervolledigt deze vorming met de opleiding tot parachutist en commando.



Als jong officier, dient hij achtereenvolgens als pelotonscommandant bij het 1<sup>e</sup> Bataljon Parachutisten en als onderrichter in de Infanterieschool te Arlon.

In 1994 vervoegt hij het Trainingscentrum voor Parachutisten te Schaffen. Als gekwalificeerd onderrichter is hij actief binnen het PI training en wordt hij aansluitend commandant van het Peloton Luchtbevoorrading. In deze hoedanigheid neemt hij deel aan meerdere missies te Kenia en Sudan ten voordele van de World Food Program. Tevens neemt hij deel aan de nationale evacuatieoperaties SILVER BACK (Rwanda – 1994) en GREEN STREAM (Kongo Brazzaville -1997)

Na het beëindigen van de cursus hoger officier aan het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie in 2000, wordt hij adjunct officier operaties bij het 3<sup>e</sup> Bataljon Parachutisten te Tienen.

Eind 2003 neemt hij deel aan de NATO opdracht te Mitrovica, Kosovo, als stafofficier operaties binnen de Franse Battle Group en als Senior National Representative voor het Belgisch contingent binnen de multinationale brigade North-East.

Onmiddellijk na zijn terugkeer uit Kosovo in april 2004, verhuist hij met zijn familie naar Straatsburg om er de functie van stafofficier G3 operaties uit te oefenen in het hoofdkwartier van het Eurokorps. In dat zelfde jaar, wordt hij ontplooid te Kabul in de schoot van HQ ISAF. Te Kabul wordt hij eind 2004 bevorderd tot Majoor.

Na zijn terugkeer uit Afghanistan, is majoor LECLERCQ sterk betrokken bij de paraatstelling van het Eurokorps als hoofdkwartier en troepenmacht voor de NATO Response Force 7.

In 2006 wordt majoor LECLERCQ geselecteerd om de cursus stafbrevethouder te volgen aan de Führungakademie der Bundeswehr in Hamburg, Duitsland. Na het succesvol beëindigen van deze cursus in 2008, keert hij terug naar de Paracommando wereld en wordt hij hoofd van de cel operaties en training van het HQ van de Immediate Reaction Capacity (het huidige HQ Lt Bde).

In 2011 vervoegt hij opnieuw Afghanistan waar hij, bevorderd tot Luitenant-kolonel, afwisselend de OMLT Bde te Kunduz alsook de Forces Protection Group te KAIA beveelt. Binnen het Regional Command North vervult hij tevens de functie van Senior National Representative en Red Card Holder.

LtKol SBH Luc LECLERCQ is gehuwd met Eva HERMANS en heeft twee kinderen: Noa en Elena.

***Bij dezen wenst het bestuur en al de leden van de ANPCV Regionale Leuven hem al het beste toe bij het uitoefenen van zijn nieuwe functie.***





## 10. 2<sup>de</sup> Vergadering met de grensaanpalende organisaties



Aankomst in het lokaal van de Reg. Meneen

De regionale van Meneen had het initiatief genomen om in hun lokalen een tweede vergadering te houden met de aangrenzende verenigingen. Namelijk de Deutsche Fallschirmjäger voor Duitsland, de Union Nationale des Parachutistes (UNP) voor Frankrijk, The Parachute Regimental Association (PRA) voor Groot Brittannië en de Commando-vereniging COV voor Nederland.

Het is onze bedoeling, hoewel onze regionale, buiten de taalgrens, geen landsgrens gemeen hebben, contacten te onderhouden en in de mate van het mogelijke, zowel financieel als praktisch,

deel te nemen aan activiteiten in het buitenland.

In 2011 zijn wij terug met een kleine delegatie van 4 man naar de UK gegaan. Dit jaar gaan wij terug. Nu met 7 man en wij hopen dat deze contacten, die weliswaar moeilijk verlopen, zullen uitgroeien tot een wederzijdse verbroedering. Voor de leden van het eerste uur, herinner u het bezoek van de Engelsen, Arthur and his Moly, aan Leuven met ontvangst op het Stadhuis, een bezoek aan de Universitaire Bibliotheek, het Begijnhof en natuurlijk aan Stelle Artois. We hopen deze traditie te mogen hervatten. En nogmaals iedereen is welkom.



Onze voorzitter Chris Vandepuut geeft aan de vergadering in het Ned, Frans en Engels uitleg over de Leuvense activiteiten. Bob neemt nota

Beknopt verslag.

### VERSLAG VAN DE VERGADERING "GRENS AANPALENDE REGIONALEN VAN BELGIE" TE MENEEN 10 MAART 2012.

Aanvang 14 uur.

#### 1. Inleiding.

Dhr. G. Moerman stelt Kol. Dr. P. Van Neste, de nationale voorzitter, aan de vergadering voor. Een werkmap met de nuttige informatie over de deelnemers wordt ter beschikking gesteld.

Eén minuut stilte wordt in acht genomen voor de overleden leden.



2. Openingswoord.

Kol. Dr. P Van Neste verwelkomt de deelnemers. Hij stelt als doel van deze vergadering, de banden met de nationale en de regionale Para - Commando organisaties in België te verstevigen en tevens door het mede werken aan grensoverschrijdende initiatieven de kontakten met andere Europese Para en Commando organisaties verder uit te bouwen.

3. Voorstelling van de deelnemers.

3.1. Nationaal:

UNP	
BDF	Hans Vogel
PRA	Peter Brennan
KCT COV	
ANPCV	Paul Van Neste
UNC	Henri Gevaert

3.2. Frankrijk:

LILLE	Philippe Sacquepee
MARNE	Pierre Caillot
VALANCIENNES	Jean Paul Bernaerd
17 REG. Gn. PARA	Marc Masschelei
UNC Halluin	

3.3. U.K. :

LONDON	Jimmy Knox
--------	------------

3.4. Nederland :

Zuid – Holland	Ton de Vries
----------------	--------------

3.5. ANPCV:

ATH	Richard Leenaerts
ANTWERPEN	Freddy Wauters
CHARLEROI	Christian Absil
COMINES	Jos Tancrez
LEUVEN	Christian Vandeput, Bob Ruyschaert
MENEN	Marc Slabbinck
MOUSCRON	Rolland Dhooghe
THUDINIE	Philippe Lorent
VLAAMSE ARDENNEN	Willy Debaere

4. Wat hebben we bereikt sinds 5 februari 2011.

Dhr. G. Moerman verwijst naar het document vervat in de werkmap. Hij benadrukt het succes van de “Last Post” te Ieper, de viering van St. Michel in Parijs en de viering van St. Michel te Brussel in 2011.

5. Welke zijn de initiatieven voor 2012.

5.1 Nationaal:

UNP	29/09/2012	St. Michel Parijs
BDF	04/07/-06/07/2012	Open deur dagen van de infanterie
	14/08/-19/08/2012	Open deur dagen van de FJ te Maagdenburg
	27/09/-28/09/2012	Open deur dagen FJ te Alphenstadt
PRA	17/06/2012	Plechtigheid in Colchester
	15/07/2012	Plechtigheid in Staffordshire
	10/10/2012	Tower Bridge Ceremony (*)



KCT COV 27/02/2012 Herdenking te Wassenaar  
10/05/2012 Rosendaal 36 km march  
01/06/-03/06/2012 kanotocht in de Biesbos  
Licht Bdg 14/09/2012 Viering 60 – 70 jarig bestaan Para – Commando.  
ANPCV Viering St. Michel.  
UNC 2<sup>de</sup> weekend van oktober plechtigheid in Arras

#### 5.2 Secties Frankrijk:

LILLE 1504/2012 viering 35 jarig bestaan  
MARNE  
VALENCIENNES  
17 REG. Gn. PARA  
UNC Halluin

#### 5.3 Branch U.K.

LONDON 10/10/2012 Tower Bridge Ceremony (\*)

#### 5.4 Nederland

Zuid – Holland word later medegedeeld

#### 5.5 ANPCV:

Zie national tijdschrift

#### 6. Secretaris “Grens aanpalende regionalen van België”.

Op voorstel van de voorzitter wordt Dhr. Gerard Moerman met algemeenheid van stemmen verkozen tot secretaris. Hij zal functioneren als draaispil tussen de verschillende regionalen.

#### 7. Organisatie vergadering 2013.

Londen is kandidaat om de organisatie op zich te nemen.

#### 8. Einde vergadering.

De vergadering wordt afgesloten om 16 uur 30.

Dit verslag werd opgemaakt door Bob Ruyschaert (ANPCV Leuven)



Gedurende onze werkvergadering was er door de Regionale Menen een interessante rondleiding voorzien, voor de andere deelnemers, aan de verschillende plaatsen waar er gedurende de WO I zoveel nutteloze slachtoffers gevallen zijn.







RV om 12.00 terug in het lokaal van Reg. Meneer voor de lunch een smakelijk koud buffet, waaraan wij ons te goed deden, maar eerst een typische Engelse toast op ZM Koning Albert vervolgens op de Queen Elisabeth, op Koningin Beatrix, op Pr sident Sarkozy en ten slotte op de Bundespr sident Joachim Gauck



Tot 19.00 waren we vrij en bezochten wij de stad Ieper. Om 19.00 RV in het hotel en om 19.30 vertrokken de VIP naar de Halle Poort.







19.45 vertrek van de Belgische, Franse, Engelsen en Duitse delegaties naar de Halle vergezeld door de Pipersband.



Om 20.00 stipt werd de Last Post geblazen door de Brandweer van Ieper en werden de bloemen neergelegd.





## 11. Activiteiten bij onze buurlanden



### Calendrier – Kalender – Calendar 2012.

Datum - Date	Activiteiten- Activities Aktivitäten-Activités	Plaats-Ort Place-Lieu	Contact- Kontakt Contacter
<b>Bund</b>	<b>Deutscher Fallschirmjäger</b>	<b>BDF</b>	<b>Herr Kellerhoff</b>
04-06 /07/12	Tag der Infanterie	<b>Hammelburg - Infanterieschule</b>	
14-19/08/12	Fallschirmjägerfreizeit des BDF	<b>Magdeburg/Stendal</b>	
27-28/09/12	Tag der Fallschirmjäger	<b>Luftlandeschule in Altenstadt</b>	
26/07/12	Bezoek Ypres von KSK	<b>Ypres</b>	?
<b>COV</b>	<b>Commandovereniging</b>	<b>Zuid - Holand</b>	<b>Mr Louws</b>
27/02/12	Herdenking Wassenaar	<b>Wassenaar</b>	
10/05/12	15 <sup>de</sup> Van Woerdenmars	<b>Roosendal</b>	
01-03/06/12	Kanotocht in de Biesbos	<b>Biesbos</b>	
<b>UNP</b>	<b>Union Nationale Des Parachutistes</b>	<b>Parijs - Paris</b>	<b>Mr Vial – Siege Parijs -Paris</b>
29-09/12	St Michel	<b>Parijs - Paris</b>	
<b>PRA</b>	<b>The Parachute Regimental Association</b>	<b>Londen-London- Londres</b>	<b>Mr West Mr Brenan</b>
17/06/12	Plechtigheid in Colchester	<b>Colchester</b>	
15/07/12	Plechtigheid Stafordshire	<b>Stafordshire</b>	
07/10/12	Tower of London Ceremonie	<b>London</b>	
<b>ANPCV Nat.</b>	<b>Amicale Nationale Para Commando</b>	<b>Brussel-Bruxelles Brussels - Brüssel</b>	<b>Mr Moerman</b>





	<b>Vriendenkring</b>		
Sep.	St Michel	?	
14/09/12	Viering 70-60-45 jarig bestaan P.C-Regt-ANPCV	Schaffen	
	<b>Regionalen-Régionales Branches-Kameradschaften</b>		
<b>UNP</b>			
03/11/12	St Michel – Sectie Marne	<b>Reims</b>	Mr Hanouzet
?	?	<b>Valenciennes</b>	Mr Bernard
15/04/12	35 ans UNP Sectie Lille	<b>Lille</b>	Mr Cartigny
23/09/12	St Michel	Lesquin	
Oct.	35 ans Cérémonie Militair	Citadel - Lille	Mr Cartigny
<b>UNC</b>	<b>Union Nationales Des Combattants</b>		
14/10/12	Journée du Souvenir UNC HALLUIN	<b>Halluin</b>	Mr Grimonpont
<b>ANPCV</b>	<b>Amicale Nationale Para Commando Vriendekring</b>	Zie national Tijdschrift	

Het is logisch en normaal dat de deelnemende Regionalen aan het project “Grens Aanpalende Regionalen van België” niet op alle activiteiten aanwezig kunnen zijn.

Daarom stel ik voor.

Minstens eenmaal per jaar deel te nemen aan een activiteit dat door een buurland van België georganiseerd wordt.

Bij deelname aan een activiteit, vermeld op onze kalender ( hier boven ) dit te beschouwen als een deelname in naam van “Grens aanpalende regionalen van België”. Foto’s en een kleine tekst door te sturen naar de secretaris Moerman Gerard. Deze laatste zal deze informatie verspreiden.

Moerman Gerard  
SecretarisGARVB



Ons vaandel van de Regionale Leuven naast de UNP vaandels van Lille en Duinkerke

Dus dat moest gefeest worden en het gezegde indachtig “ *Men moet het ijzer smeden terwijl het warm is* ” zou de

Regionale Leuven met een delegatie en bezoek brengen aan La section 591 UNP Lille. Het feest had plaats in “La Domaine Napoleon” te Seclin (Lille)

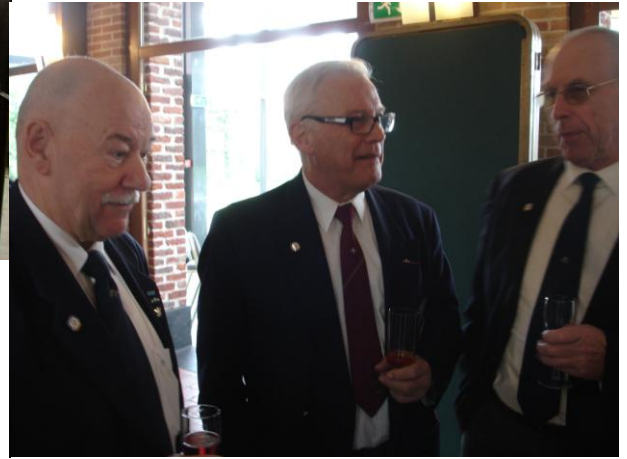
Uw voorzitter, Johnny Willems, Bob Ruyschaert en onze vaandeldrager Filip Thiebaut waren de initiatiefnemers om dit jonge contact (zie punt 10) in ere te houden. Misschien zijn er bij andere gelegenheden meer liefhebbers om aan zo een verbroedering deel te nemen. Hoe meer volk, hoe meer vreugd.



Bob, Chris en Kol(Res)Philippe Lorent Voorzitter Reg Thudinie

daarom om veiligheidsredenen hadden wij beslist om de nacht na de feestelijkheden te blijven overnachten te Seclin.

Op 3 April 1977 om 23.22 werd, UNP Lille section 591 Union Nationale des Parachutistes de la région de Lille, paras et anciens paras d'Indochine, AFN, OPEX, TOE, etc... gesticht.



Filip Thiebaut onze vaandeldrager, Chris Vandeput en Gerard Moerman Srt en drijvende kracht van de grensoverschreidene contacten.

De verwelkoming was op zijn Frans, joviaal en met de echte “Spirit” onder Para’s. We voelden ons onmiddellijk thuis. Met de Fransen moet men altijd op zijn hoede zijn,



Voor onze volgende verplaatsingen. Een manier om de kosten te delen





Links boven: Mad Danielle Herbaux, Mr Pierre Dujardin, Bob, Filip en Johnny

Rechts boven de heer Pierre Dujardin, Bob, Chris en LtKol(R)Philippe Lorent smeden plannen voor de toekomst.

Links: De deelnemers UNP'ers en ANPCV'ers

Links onder: de Belgische delegatie

Rechts onder: de dames wachten op een optreden van het belgisch Para-Cdo koor



Links boven. Voorzitter Jean-Claude Cartigny stelt het koor voor



Het koor van de Belgische Para-Commando's versterkt met het koor van de UNP of was het anders om.





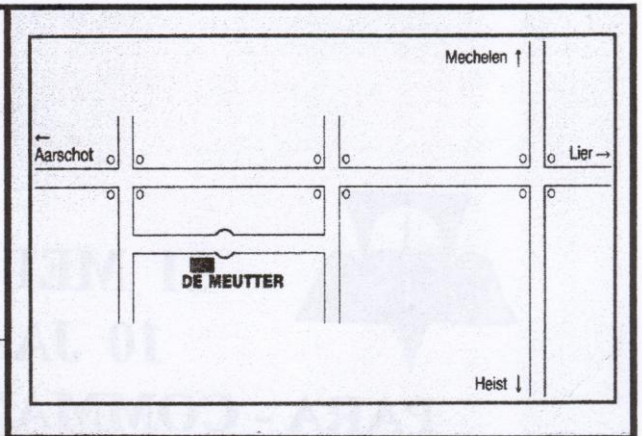
Ambiance was er. De beelden spreken tot zich



Voorzitters Chris Vandeput (Leuven) en LtKol(Res)Phillipe Lorent (Thudinie) in volle stemming.



 **ELEKTRICITEIT**  
**PAUL DE MEUTTER** C.V.  
Industriepark Zone B - nr. 13B  
2220 HEIST-OP-DEN-BERG  
tel. (015) 25 03 78  
fax (015) 25 03 80  
BTW BE 436.220.678  
OPEN: maandag tot vrijdag van 9.00 tot 12.00 en van 13.30 tot 19.00 u.  
zaterdag van 9.00 tot 12.00 u.  
Zondag en feestdagen gesloten.



**9 juni 2012**  
**B.B.Q. door**  
**Reg. Leuven**





### 13. Airborne Forces Day 2012 te Portsmouth UK

Op vrijdag 29 juni tot en met maandag 2 juli vertrekken wij naar Portsmouth. Dit jaar hebben wij dank zij Bob een planning voorzien. Het is dus onze bedoeling om de contacten die er vorig jaar geweest zijn te consolideren.

Wij weten bij ondervinding dat alle contacten met de Engelsen moeilijk zijn. De basis wil wel, maar de leiding hebben nog steeds hun vooroordelen, als wij spreken over onze contacten met (zie UEP) Fransen, Duitsers en Italianen, dan voelt mijn een koelte. Het ligt nog altijd gevoelig 67 jaar na het einde van WO II. Maar wij volharden. Wat met de Branch London en die van Essex (Arthur) kon, moet ook met de Branch Pompey Paras van Portsmouth kunnen.

#### Dag 1

We zijn met 7. Bob, Frans, Eddy, Johan, Edward, Johnny en Chris. We hebben een minibusje gehuurd van 9 personen en vertrekken om 05.00 met Chris aan het stuur.

In Duinkerken nemen we de boot van 08.00 uur en na 2 uurtjes varen zetten we voet aan wal 09.00 hr. plaatselijke tijd.

We volgen de kust tot Eastbourne en nemen daar het middagmaal en bezoeken de **Redoubt Fortress & Military Museum**.



Vertrek uit Eastbourne en aankomst te Portsmouth +/- 05.00 pm en installeren wij ons in het hotel Premier Inn en nemen contact met de plaatselijk Branch Pompey.





## Dag 2

Mogelijkheid tot het bezoeken van verschillende musea, oa Portsmouth Historic Dockyard, Ryal Marines Museum, D-Day Museum, Royal Navy Submarine Museum of Militaria Shops. Keuze genoeg.

## Dag 3



De Airborne Forces Day 2012.

De ééndags plechtigheid zal dit jaar gehouden worden op het terrein van de ROYAL MARINES ASSOCIATION en hun Club House War Memorial Pavillion.

De Airborne Forces Parade zal gehouden worden voor de Royal Marines Museum tegenover herdenkingstuin, aangelegd ter nagedachtenis van de Marines die hun leven lieten gedurende de

Falklands Campagne zonder echter de vele Parachutisten te vergeten die daar eveneens gesneuveld zijn.

De parade zal bijgestaan worden door de Drums of the Royal Marines.

Een hoger officier van het Regiment zal de parade voorzitten.

Voor en na deze plechtigheid verbroederen wij met de leden van de Branch P.R.A. Pompey Portsmouth.in het Club House.

## Dag 4

Deze dag is afhankelijk van het vertrek van de veerboot. Wij hadden gedacht de veerboot van 18.00 hr nemen maar die is volgeboekt en zijn wij verplicht van de veerboot om 22.00 hr te nemen. We zullen deze dag besteden aan een bezoek Dover met zijn Military Tunnels (indien deze open zijn). Dus hier zal een beetje improvisatie bijkomen.

# 14. Vervolg van de studie

## 2) Materialenkennis

### 2.1) Het Valscherm:

Momenteel wordt vooral gebruik gemaakt van de rechthoekige matrasparachute die veel meer voordelen biedt dan de vroegere ronde koepelparachute die alleen de valsnelheid tegenging en het lichaam vertraagde. De matrasparachute heeft naast deze verticale vertraging ook nog een horizontaal traject met een bepaalde snelheid en heeft de mogelijkheid in dit horizontaal traject van richting te veranderen.

Het valscherm van de matrasparachute bestaat uit twee rechthoekige zeilen die met de twee kortste zijden en één van de twee langste zijden aan elkaar zijn vastgemaakt. Hierdoor heb je een opening aan de zijde waar de twee zeilen niet aan elkaar zijn vastgemaakt. Die opening is onderverdeeld in cellen door verschillende celwanden te maken die de twee zeilen met elkaar verbinden (fig.7). Door deze cellen heeft het valscherm, wanneer er lucht in de celopeningen stroomt, vele gelijkenissen met het bovenaanzicht van een matras. Tevens wordt op deze manier een vleugelprofiel bekomen (zie '3)Aerodynamica').



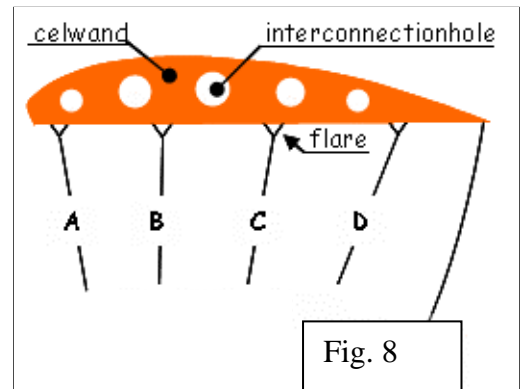
Deze instroom van lucht veroorzaakt een stuwdruk die deze vorm verklaart en behoudt. Wanneer de parachute aan snelheid verliest, zal de instroom van lucht verminderen en zo dus ook de stuwdruk.





Wanneer de stuwdruk in parachute te laag wordt zal deze zijn vorm verliezen en dit zal het vliegen verhinderen. Om ervoor te zorgen dat een cel niet zou dichtklappen en de vorm van de parachute doet vervallen, zijn er in sommige cellen nog een extra celwand aangebracht die de cel diagonaal in twee verdeelt, deze celwand wordt een diagonaalrib genoemd en dient de cel te verstevigen.

Nog een belangrijke aanpassing aan de parachute om de vorm te behouden, zijn de gaten in elke celwand, ook wel interconnection holes of cross Ports genoemd (fig. 8). Deze zijn belangrijk om de vorm van een cel te herstellen, nadat deze zijn vorm door omstandigheden zou verliezen, door de aanvoer van lucht uit de aangrenzende cellen. De onderste van de twee doeken is op de plaatsen waar de lijnen aan het valscherms zijn bevestigd ook extra versterkt om het lossen van lijnen te voorkomen. Deze versterkte plaatsen in het doek noemen we flares (fig. 8).



Aan de twee uiteinden van de parachute is een celopening weggelaten en zijn de zeilen volledig aan elkaar vastgemaakt. Deze uiteinden noemen we stabilisatiepanelen. Stabilisatiepanelen zorgen voor een goede stabiliteit van het valscherms en hebben ook een positief effect op de geïnduceerde weerstand (zie '3)Aerodynamica').

Een ander belangrijk aspect van het vliegscherms waarmee rekening moet worden gehouden, zijn de afmetingen van het scherm. De schermoppervlakte wordt bij vliegscherms uitgedrukt in vierkante meter (m<sup>2</sup>). De meeste vliegscherms hebben een schermoppervlakte tussen de 20 m<sup>2</sup> en 30 m<sup>2</sup>. Bij tandemscherms (voor 2 personen) kan deze schermoppervlakte zelfs oplopen tot 40 m<sup>2</sup>. De schermoppervlakte die moet worden gebruikt is afhankelijk van het totale gewicht van de piloot, zijn uitrusting en het vliegscherms zelf. De spanwijdte van een vliegscherms is de grootste afmeting van het scherm in de breedte en wordt uitgedrukt in meter (m). De koorde van het vliegscherms is gelijk aan de afstand van de voorste rand tot de achterste rand van het vliegscherms, uitgedrukt in meter (m). Deze koorde is meestal overal op het vliegscherms ongeveer gelijk en dan wordt er gesproken van de gemiddelde koorde. Nog een belangrijk aspect waarmee rekening moet worden gehouden, is de verhouding tussen de spanwijdte en de gemiddelde koorde (formule 1), die we de slankheid noemen.

$$\text{Slankheid} = \frac{(\text{spanwijdte})^2}{\text{Schermoppervlakte}} = \frac{\text{spanwijdte}}{\text{gemiddelde koorde}} \quad \leftarrow \text{Formule 1}$$

De slankheid of aspect-ratio van het vliegscherms bepaalt het prestatievermogen van het vliegscherms. Hoe groter de slankheid hoe minder geïnduceerde weerstand (zie '3)Aerodynamica') er gevormd wordt, dus hoe sneller en vlotter het vliegt. Maar een grote slankheid vermindert de stuwdruk in de cellen, en vermindert dus de torsiespanning, waardoor het vliegscherms veel gemakkelijker zijn vorm verliest. Hierdoor zijn vliegscherms met een grote slankheid alleen geschikt voor ervaren piloten. Het verschil tussen een vliegscherms met grote en kleine slankheid (fig. 9) zie je gemakkelijk. Een vliegscherms met kleine slankheid is van bovenaf gezien veel compacter, de waarden van de lengte en de breedte liggen dicht bij elkaar. Een vliegscherms met een grote slankheid is langgerechter, de waarden van de lengte (Fig. 9) zijn veel kleiner dan die van de breedte (spanwijdte).

De doeken/zeilen waarmee de vliegscherms worden geproduceerd zijn polyamide (nylon) of een polyester





rip stop weefsel. Rip stop staat voor scheurremmend. Dit wordt vervaardigd door doorheen de geweven doeken nog een extra dikke draad te weven, waardoor deze er geruit uit zullen gaan zien. Er wordt voor nylon of polyester gekozen omdat deze zeer sterk zijn, dit is nodig om de druk die door de instromende lucht wordt opgewekt, te kunnen verdragen. Bij een snelheid van 60 km/u is deze druk zo'n 16 kg/m<sup>2</sup> en deze snelheid staat in kwadratisch verband ten opzichte van de druk, dus verdubbelt de snelheid dan wordt de druk vier maal groter.

Deze doeken uit nylon of polyester zijn zeer gevoelig voor UV-stralen. Om deze inwerking van UV-stralen te verminderen worden de doeken behandeld met een laagje Mylar of polyethyleentereftalaat (PET). Omdat deze doeken geweven zijn, zullen ze niet luchtdicht zijn. Dit wordt opgelost door het doek te impregneren. Hierdoor mag er niet met het vliegscherm over de grond gesleept worden, want deze impregneringslaag is zeer gevoelig voor mechanische belasting.

## 2.2) Het lijnensysteem:

Het lijnensysteem is het netwerk van draden die het vliegscherm met de piloot verbindt. Dit lijnensysteem is vastgemaakt aan het harnas van de piloot. Het lijnensysteem is vaak vastgemaakt aan de opbergzak van het harnas, aan de rugzijde van de piloot. Soms wordt het lijnensysteem ook vastgemaakt aan de buikzijde van de piloot, aan het harnas. Dit wordt vaak zo gedaan bij het schermvliegen om een comfortabele liggende of zittende positie van de piloot mogelijk te maken.

Het lijnensysteem (fig. 10) bestaat uit drie opsplitsingen. Het lijnensysteem wordt aan het harnas van de piloot vastgemaakt met karabijnhaken of carabiners. Hier komt de eerste opsplitsing voor, want het lijnensysteem wordt niet volledig vastgemaakt aan het harnas met één karabijnhaak, maar wordt in een linker- en een rechterhelft verdeeld, die elk met een karabijnhaak worden vastgemaakt. Aan de andere kant van een karabijnhaak worden de risers vastgemaakt. Dit is dan de tweede opsplitsing, aan elke karabijnhaak splitst het lijnensysteem op in vier of vijf risers, afhankelijk van de grootte van het vliegscherm. De risers zijn sterke nylon banden die eindigen in een schroefsluiting waarna het lijnensysteem opnieuw wordt opgesplitst in een groep stamlijnen of vanglijnen, die vastgemaakt worden aan de flares onderaan het vliegscherm. Deze schroefsluitingen moeten bij elke sprong gecontroleerd worden, want bij slecht vastschroeven zouden deze kunnen openbuigen. Elke riser, samen met zijn bijhorende groep stamlijnen, krijgt een naam die zijn plaats weergeeft. Ze worden van voren naar achteren gerangschikt volgens het alfabet, de stamlijnen die horen bij de voorste riser noemen we de A-lijnen. De stamlijnen van de volgende riser noemen we dan ook de B-lijnen, enzovoort. De naam die hoort bij een stamlijn staat vermeld op zijn bijhorende schroefsluiting.

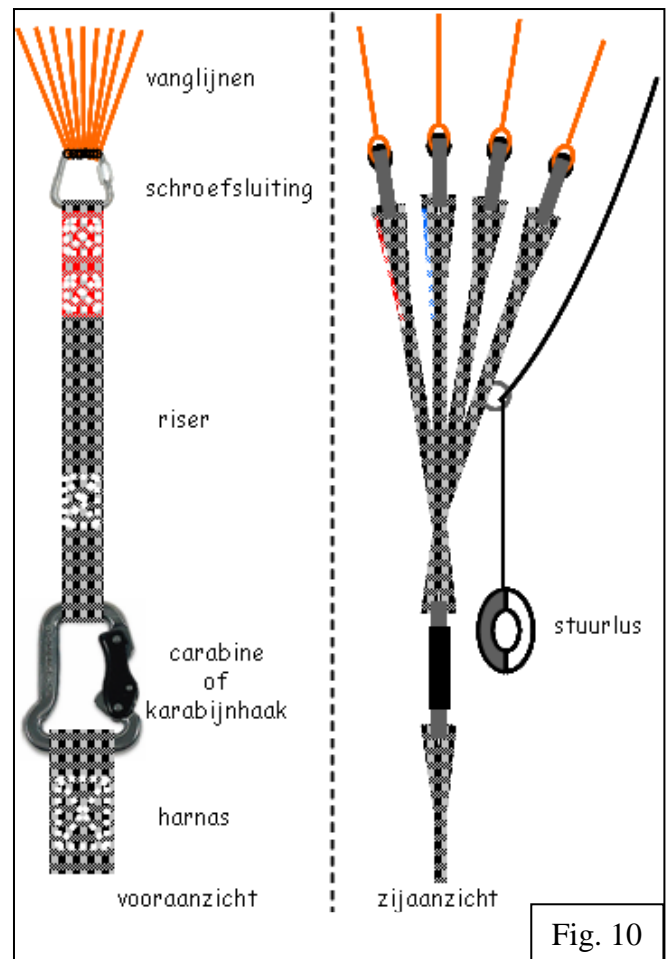


Fig. 10

Er is ook nog een groep lijnen vastgemaakt aan de achterste rand van het vliegscherm die in theorie niet tot het eigenlijke lijnensysteem behoren aangezien ze een andere functie hebben,





namelijk de stuurlijnen. Deze stuurlijnen hebben geen riser en worden daarom zo vastgemaakt aan de achterste riser dat ze nog vrij kunnen bewegen, vaak door middel van katrollen of door een magneet. Ze komen uiteindelijk uit bij de piloot in twee stuurlossen of tokkels ('toggles' in het Engels). Deze moeten te allen tijde binnen handbereik van de piloot zijn. Met de stuurlossen kan de piloot de vliegrichting of de vliegsnelheid aanpassen door één van beide stuurlossen naar zich toe te trekken.

De stuurlijnen en stamlijnen zijn gemaakt uit polyetheen of aramiden (Kevlar of Twaron). Deze stoffen worden ook wel supervezels genoemd omdat ze zeer sterk zijn. De lijnen worden zo gemaakt opdat ze zo weinig mogelijk weerstand opwekken, ze zo weinig mogelijk uitrekken om de vorm van het valscherf te behouden en ze zo sterk mogelijk zijn om de piloot te dragen en de krachten die inwerken op het vliegscherf aan te kunnen. De stuurlijnen en stamlijnen zijn zo'n 1,5 mm dik en hierdoor hebben ze een breeksterkte van 100 kg per lijn. Dit wil zeggen dat de lijnen een kracht van 100 kilogram kunnen verdragen voordat ze zullen breken. De risers moeten meerdere stamlijnen kunnen dragen en zijn daarom tot tien maal sterker dan de stamlijnen. De stuurlijnen en stamlijnen krijgen net als het valscherf een mantel van PET om de inwerking van UV-stralen tegen te gaan.

### 2.3) De Klederdracht:

De belangrijkste accessoire die elke piloot moet dragen is zonder twijfel het harnas (fig. 11) waardoor hij verbonden is met het valscherf. Maar de verbinding met het valscherf is niet zijn enige functie, het draagt namelijk veel bij aan de veiligheid van de piloot. Het harnas is opgebouwd uit verschillende nylon banden die het bovenlijf van de piloot omhullen en voor ondersteuning van de piloot zorgen. Het harnas moet een totale breeksterkte van 3000 kg hebben. Het harnas heeft ook, voor bescherming bij een crashlanding, een ingebouwde airbag die zich tijdens het vliegen met lucht vult en daarna met een klep wordt afgesloten om de val te verzachten. Alle haken en sluitingen van het harnas worden vervaardigd uit roestvrij staal of aluminium. De banden waaruit het harnas is opgebouwd moeten regelmatig gecontroleerd worden op slijtage.



Fig. 11

Verder is het ook heel belangrijk dat het lichaam volledig bedekt is met warme kledij om de koude lucht op bepaalde hoogten (zie '4)Meteorologie') tegen te gaan. Er zijn speciale overalls voor parachutespringers die beschermen tegen zowel het verschil aan temperatuur en het verschil aan druk op deze hoogten. Handschoenen zijn ook aangeraden om te beschermen tegen de koude en bij slechte landingen. Stevige schoenen zijn nodig die de enkels beschermen tegen landingen of start (bij paraglijden) op oneffen terrein. Het is bij elke vliegsport met een parachute ook verplicht om een helm te dragen. De helm bij het parachutespringen is lichter en sterker dan een helm uit het dagelijkse leven (bijvoorbeeld een fietshelm). Deze helm heeft een groot zichtveld en laat ook de oren onbedekt omdat het gehoor belangrijk is bij het parachutespringen om naderend vliegverkeer te detecteren en problemen met het valscherf op te merken.

Een piloot moet ook een aantal nood- en reddingsmiddelen bij zich hebben tijdens het parachutespringen. Waaronder een portofoon, een GSM, een fluitje, een reddingsnoer van 20 meter, een karabijnhaak, een reddingsdeken, een EHBO-setje, water, een mes, een lijst met noodnummers en de nodige vergunningen en attesten. Deze zijn echter niet bij wet verplicht, maar zijn wel aangeraden door elke vliegschool.



## 15. Onze jaarlijkse B.B.Q. op 9 juni 2012



**Vanaf 16.00 is het kwartier Cdt de Hemptinne open  
Hertogstraat, 184 3001 - HEVERLEE (Leuven)**

**Voorinschrijvingen verplicht anders geen toegang tot het kwartier**

**Prijs: 13 Euro (3 stukken vlees met groenten)**

**8 Euro voor kinderen van 5 tem 12 jaar**

**(2 stukken vlees met groenten)**

**Het vuur wordt om 17.00 aangestoken**

---

..... Schrijf mij in voor de BBQ en betaal hierbij

Aantal volwassenen : € 13 x ..... = € .....

Aantal kinderen : € 8 x ..... = € .....

Totaal : ..... = € .....

Te storten op rekeningnummer BE28 0010 8937 9920 of 001-08937799 van  
ANPCV Leuven

**Niet vergeten te vermelden "Nummerplaat & merk wagen" samen met aantal deelnemers**

---







De gedenksteen ingehuldigd ter gelegenheid van onze Nationale Algemene Vergadering te Marche-en-Famenne voor het Hoofdkwartier van de Light Brigade

